



Uudenmaan liikenneraati

Kyselytutkimukseen vastanneiden ja raadin ensimmäisen tapaamisen kokoonpano

Kiintiöintiperuste		Uusimaa (18-80v.) ¹	Vapaaehtoisiksi ilmoittautuneet	Raadin lopullinen kokoonpano		
		%	n	%	n	%
Sukupuoli	Nainen	51	178	45,5	13	40,6
	Mies	49	205	52,6	18	56,3
	Muu/tieto puuttuu	-	7	1,8	1	3,1
Ikä	18-24	10,3	41	10,5	5	15,6
	25-34	19,9	72	18,5	3	9,4
	35-44	19,1	56	14,4	7	21,9
	45-54	16,8	65	16,7	3	9,4
	55-64	15,6	76	19,5	9	28,1
	65-74	13,5	54	13,8	3	9,4
	75-80	4,8	26	6,7	2	6,3
Paikkakunta²	Pääkaupunkiseutu	69,1	294	75,4	13	40,6
	Keski-Uusimaa	17,7	60	15,4	10	31,3
	Länsi- ja Itä-Uusimaa	13,2	36	9,2	9	28,1
Ensisijainen liikkumismuoto³	Kävely	29	84	21,5	10	31,3
	Pyöräily	5	19	4,9	1	3,1
	Julkiset liikennevälineet	18	97	24,9	6	18,8
	Henkilöauto	47	187	47,9	14	43,8
	Muu/tieto puuttuu	2	3	0,8	1	3,1
Koulutustausta⁴	Perusaste	21	19	4,9	1	3,1
	Toinen aste	35	132	33,8	19	59,4
	Korkea-aste	33	234	60	12	37,5
	Tieto puuttuu	-	5	1,3	-	-
Yhteensä		100	390	100	32	100

¹ Lähde: Tilastokeskus 2020

² **Pääkaupunkiseutu:** Espoo, Helsinki, Vantaa, Kauniainen. **Keski-Uusimaa:** Hyvinkää, Järvenpää, Kirkkonummi, Kerava, Nurmijärvi, Pornainen, Sipoo, Tuusula. **Länsi- ja Itä-Uusimaa:** Askola, Hanko, Inkoo, Karkkila, Lapinjärvi, Loviisa, Lohja, Myrskylä, Mäntsälä, Pukkila, Porvoo, Raasepori, Siuntio, Vihti.

³ Lähde: Seutubarometri 2021

⁴ Ikävuodet 20v. -