

Vastauksia liikenneeraatilaisten kysymyksiin

Emilia Suomalainen

KAO, Suomen ympäristökeskus SYKE

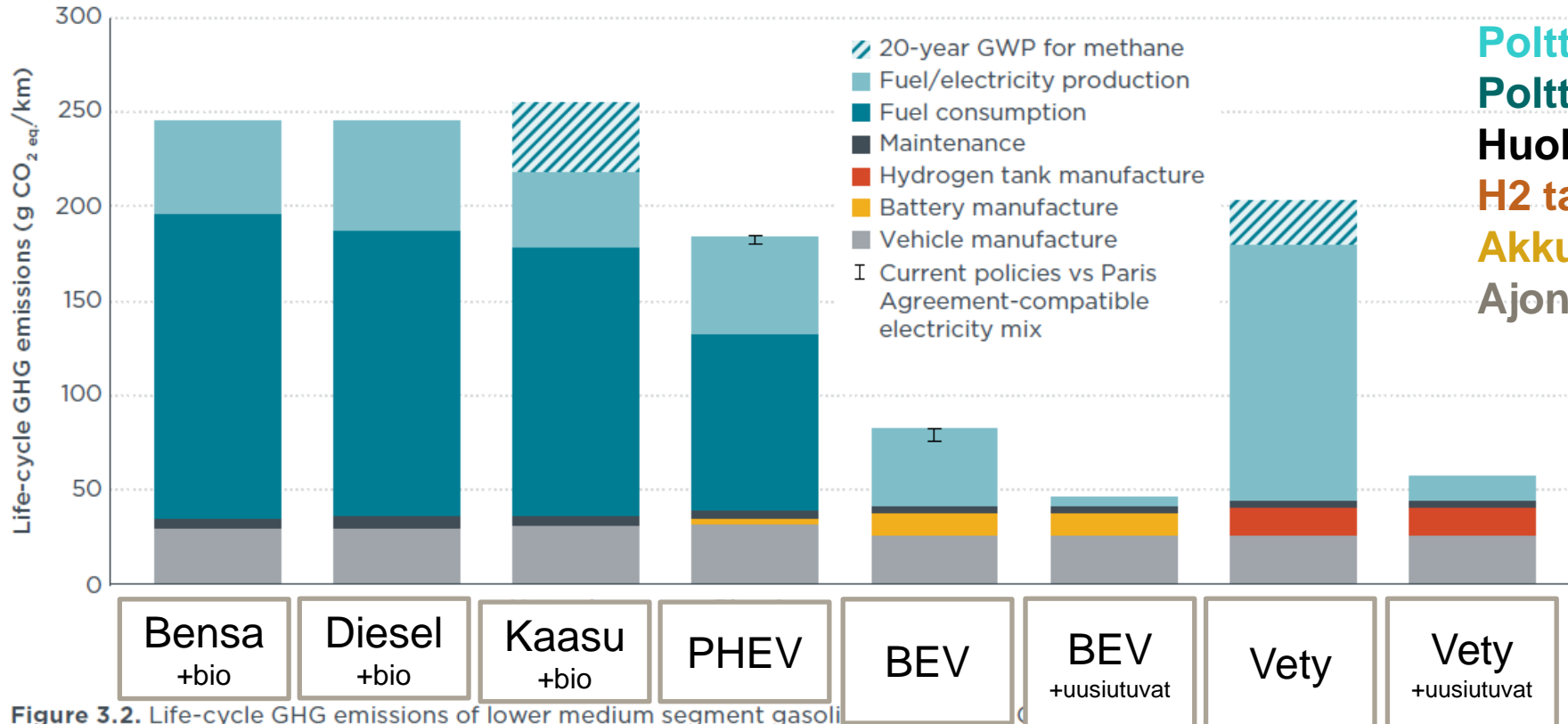
Uudenmaan kansalaisraati 6.4.2022



S Y K E

Autojen elinkaari päästöt

PHEV = ladattava hybridi
BEV = täyssähköauto



Polttoaine/sähkö (tuotanto)
Polttoaine (ajo)
Huolto
H2 tankki (valmistus)
Akku (valmistus)
Ajoneuvo (valmistus)

Emilia Suomalainen, SYKE

Figure 3.2. Life-cycle GHG emissions of lower medium segment gasoline, PHEVs, BEVs, and FCEVs registered in Europe in 2021.

5.5.2022

2

Autojen elinkaari päästöt

PHEV = ladattava hybridi
BEV = täyssähköauto

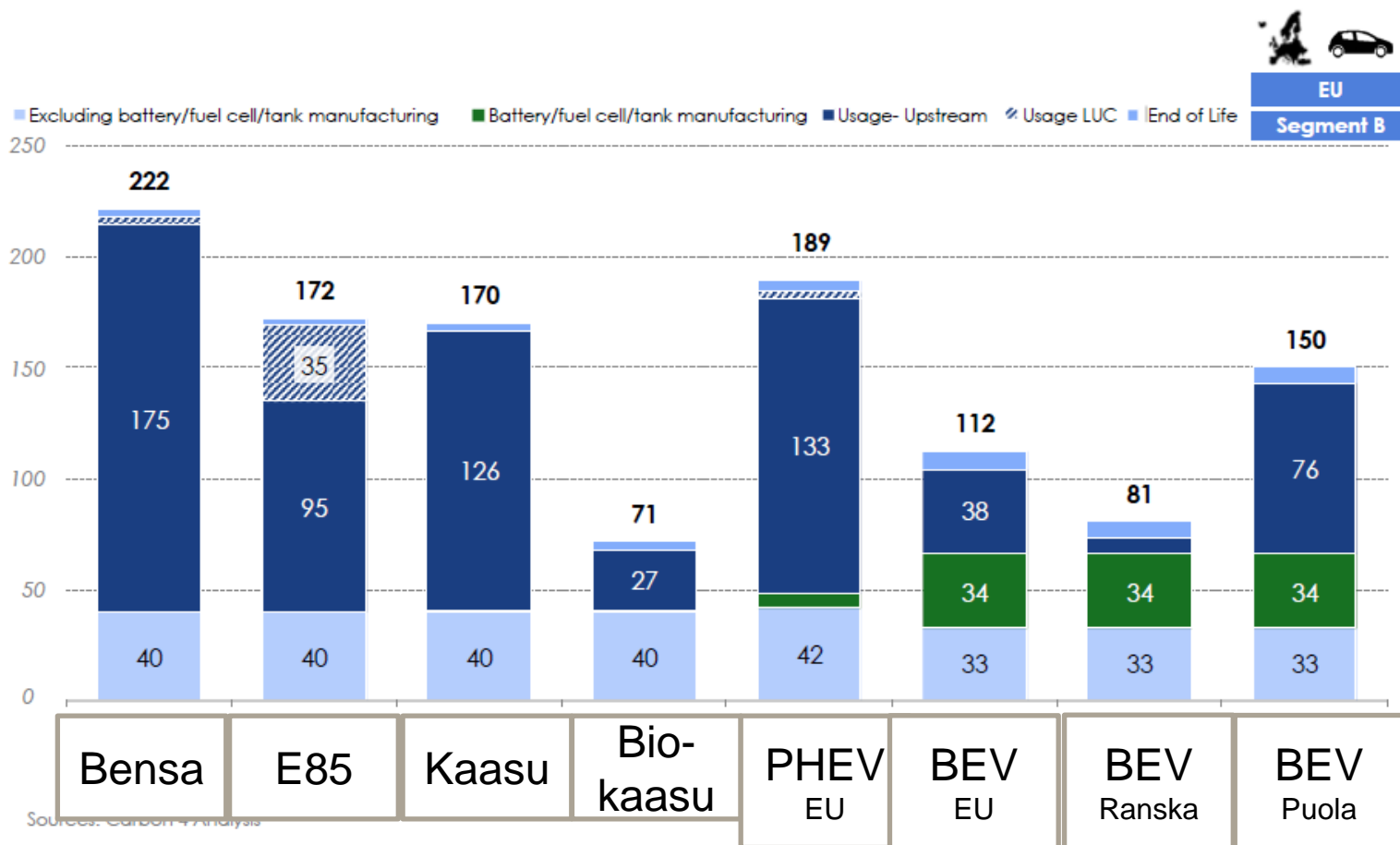
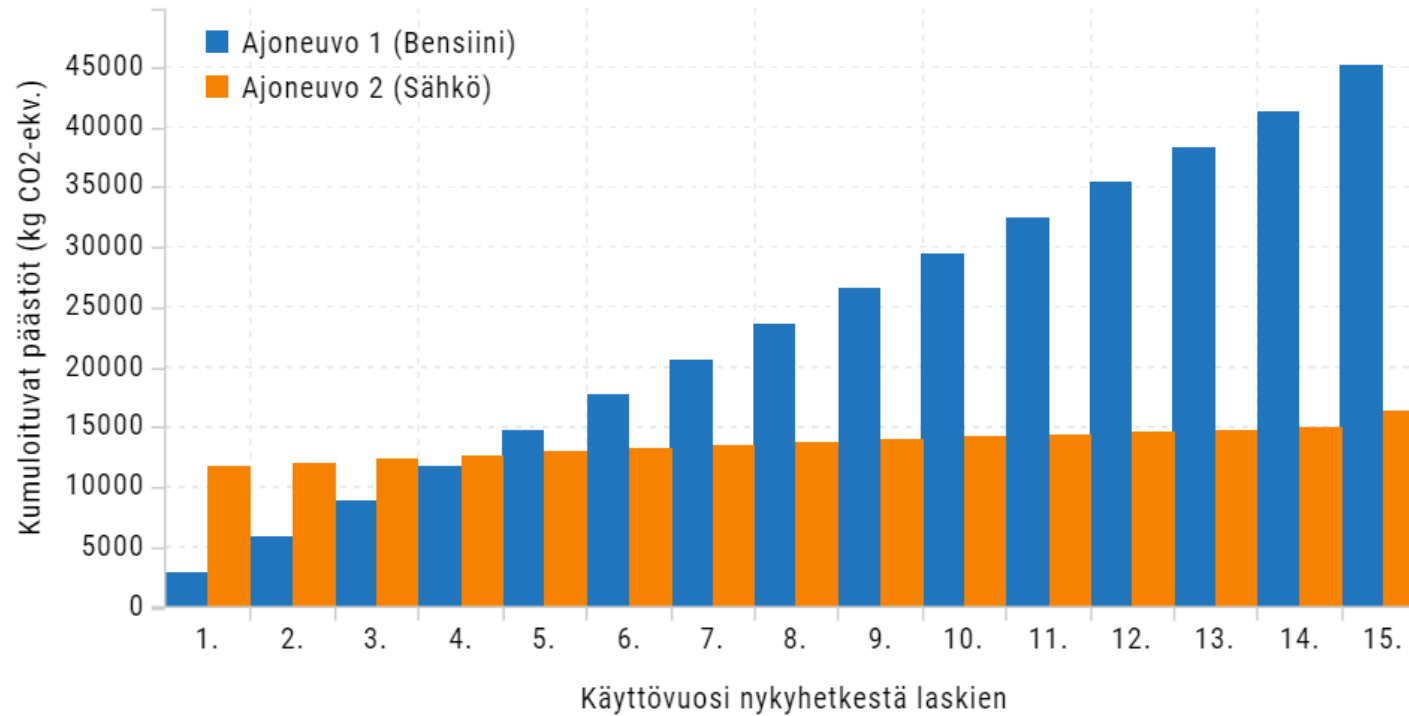


Figure 3 - Average carbon footprint over the lifetime of a car sold in 2020
Europe - Segment B | gCO₂e/km

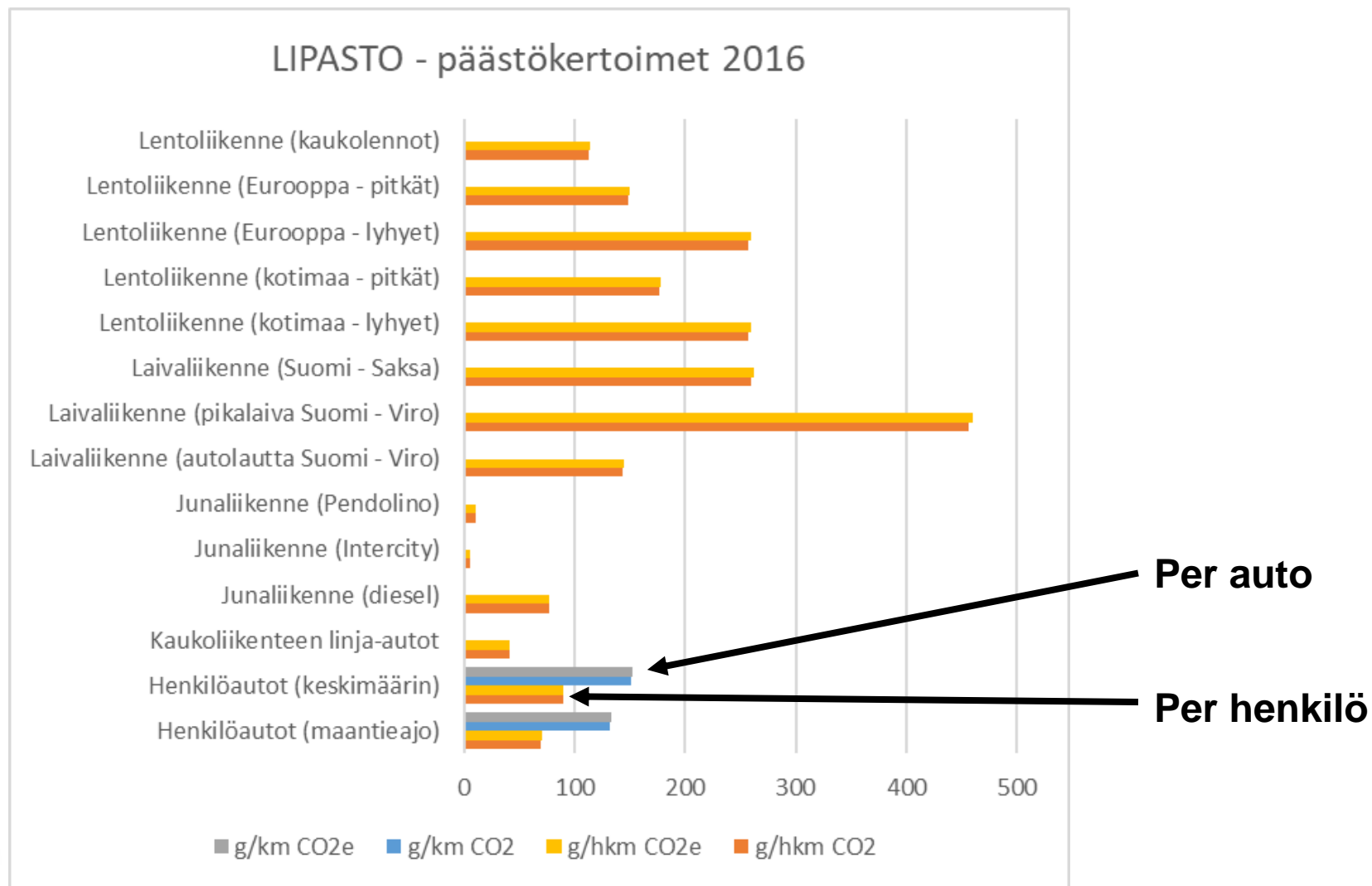
Kierrätys
Maankäytön muutos
Käyttövaihe
Akku (valmistus)
Ajoneuvo (valmistus)

Kannattaako ostaa sähköauto?

Ajoneuvojen elinkaariset päästöt (kg CO₂-ekv.)



Mikä kulkumuoto valita pitkille matkoille?



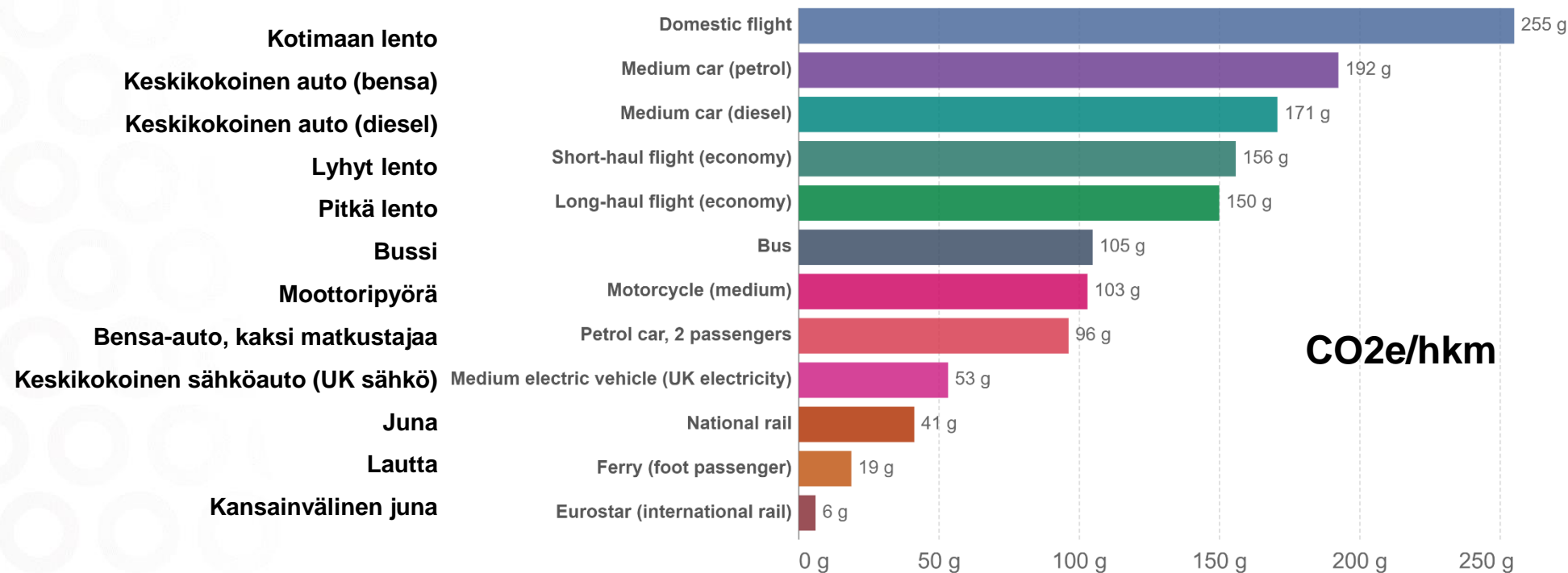
<http://lipasto.vtt.fi/yksikkopaastot/index.htm>

Mikä kulkumuoto valita pitkille matkoille?

Carbon footprint of travel per kilometer, 2018

Our World
in Data

The carbon footprint of travel is measured in grams of carbon dioxide equivalents per passenger kilometer. This includes carbon dioxide, but also other greenhouse gases, and increased warming from aviation emissions at altitude.



Source: UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy. Greenhouse gas reporting: conversion factors 2019.

Note: Data is based on official conversion factors used in UK reporting. These factors may vary slightly depending on the country, and assumed occupancy of public transport such as buses and trains.

CC BY

<https://ourworldindata.org/travel-carbon-footprint>



Kiitos!

Emilia Suomalainen
Suomen ympäristökeskus SYKE
emilia.suomalainen@syke.fi

