

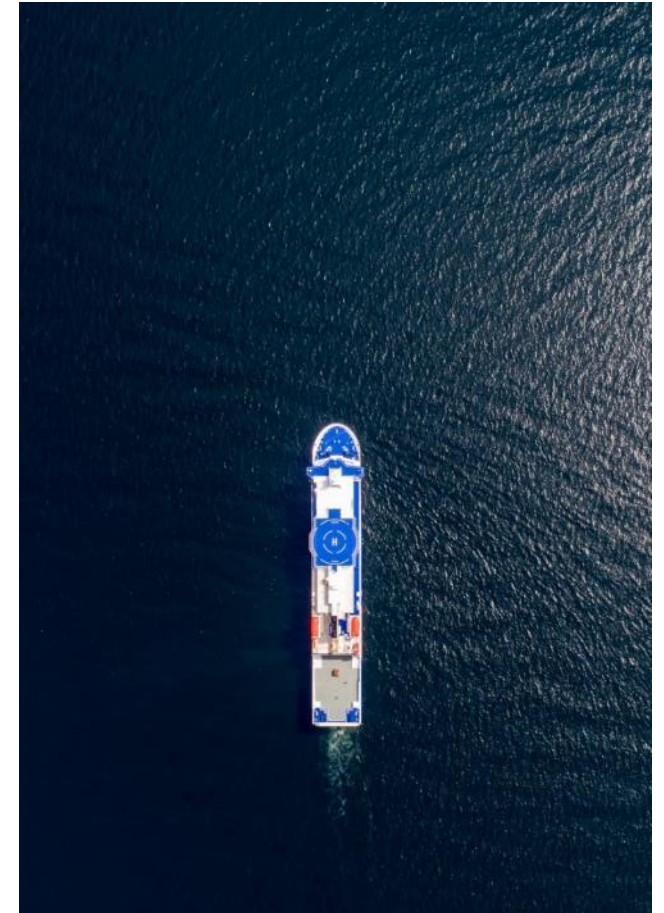
MALAMA-loppuseminaari 20.5.2025
Turku
Laivanrakennusteollisuuden
näkökulma laserpuhdistustekniikan
käyttöön

Markku Uusitalo



Rauma Marine Constructions

- **Olemme** vuonna 2014 Raumalla perustettu, kokonaan suomalaisessa omistuksessa oleva laivanrakennusyhtiö.
- **Edustamme** maailman korkeinta osaamista arktisessa laivanrakennuksessa, johon Suomen meriteollisuuden osaaminen ja kilpailukyky nojaa vahvasti.
- **Keskitymme** rakentamaan ja huoltamaan
 - matkustaja-autolauttoja
 - jäänmurtajia
 - viranomaisaluksia.



RMC lukuina

n. 0,8 mrd. €
tilauskirja

300+
laivanrakennuksen asiantuntijaa

5
alusta rakennettavana

100 %
kotimainen omistus

RMC:n telakka lukuina



Keskeisimmät toiminta-alueemme

Matkustaja-autolautat



Puolustusvoimien alukset



Jäänmurtajat





RMC MANAGEMENT TEAM

Johanna Kaijo
Markku Uusitalo
Timo Ståhlhammar

Mika Nieminen

Kai Nordman
Petri Marjanen
Roni Jukakoski

Mikko Jaskari
Ville Laaksonen
Mika Laurilehto

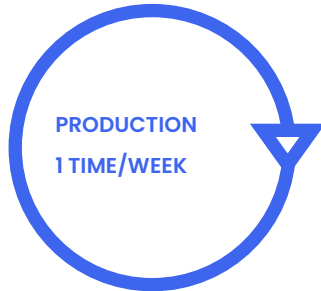


OPERATIONAL MANAGEMENT TEAM
TT-LINE

Johanna Kaijo

OPERATIONAL MANAGEMENT TEAM
LAIVUE

Timo Ståhlhammar



DESIGN MANAGEMENT GROUP

Mika Laurilehto
Jari Lausmaa
Jukka Leppänen
Tomi Paattilammi

PRODUCTION MANAGEMENT TEAM

Ville Laaksonen
Jari Nieminen
Markku Uusitalo

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT TEAM

Mikko Jaskari
Mikko Puttonen
Roman Genkinger
Petri Marjanen

Käynnissä olevat projektit

Merivoimat



Spirit of Tasmania (TT-Line Company)



Merivoimat – Laivue 2020, NB6005 - 6008

Pituus**114 m****Leveys****16 m****Syväys****5 m****Nopeus****26 kn****Miehistö****70**

Korvetit kykenevät pinta-alusten ja sukellusveneiden torjuntaan, ilmatorjuntatehtäviin sekä merioperaatioiden johtamiseen.

Spirit of Tasmania (TT-Line Company)

Pituus	212 m
Leveys	31 m
Syväys	7 m
Bruttovetoisuus	48 000
Nopeus	26 kn
Kaistametrin	3 700
Matkustajat	1 800
Hytit	301



Valmistuessaan alukset
liikennöivät vaativissa oloissa
Australian Geelongin ja
Tasmanian Devonportin välillä.

Valmistuneet projektit – missä Malama-hanke on (olisi) auttanut?



Case: TT-line, NB6009 ja NB6010, 2021 - 2025

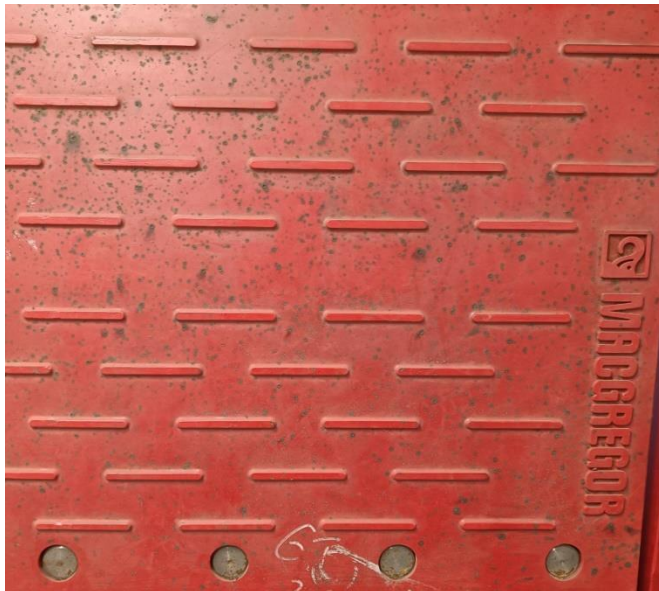
Tehtiin:
Nostettavien autokansien
päätyläppien puhdistus laserin
avulla



Alkutilanne

Lopputulos

Soodapuhallus



Case: TT-line, NB6009 ja NB6010, 2021 - 2025

Mihin muuhun olisi voitu tai voitaisiin käyttää:

1. Ikkunoiden tiivistepintojen puhdistus
2. Korjattujen rakenteiden esim. kulmien puhdistus maalausta varten

Haasteet:
Miten Laser-laite saadaan vietyä kohteeseen?
Miten sähkösyöttö kohteeseen?



1. Ikkunat, tiivisteet ja lasipinnat



2. Kulmarakenne



Mitä seuraavaksi – Projekteja tai kehityskohteita

Kunnossapitotyöt:

- Kuiva-altaan portin kunnostus
- Väliaikaisverkoston ja –kaluston puhdistustyöt



Putkistolinjat ja niiden puhdistukset





Kiitos !

LinkedIn

Twitter

Facebook

Youtube

Rauma Marine Constructions Oy

@RMCFinland

@raumamarineconstructions

Rauma Marine Constructions Oy