

MeriDiLogis 1.11.2020 - 31.8.2023

Meripakkaus ja kontin lastaussuunnittelu

Anne E. Suominen

29.4.2021



Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



MeriDiLogis

- Toteutusaika 1.11.2020 - 31.8.2023
- Hankekoodi A74723
- Satakuntaliitto on käsitellyt hakemuksen ja Pirkanmaan liitto on myöntänyt rahoituksen
 - Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)
 - Toimintalinja: 2. Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hyödyntäminen
 - Erityistavoite: 5.1. Yritysten innovaatiotoiminnan vahvistaminen
 - Tuensaaja Turun yliopisto
- Rauman kaupunki
- Kotisivu www.meridilogis.fi

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

MeriDiLogis – Tavoitteet ja taustaa

- Tavoitteena on vähentää kuljetusvahinkoja, edistää kuljetusturvallisuutta ja lisätä riskienhallintaa
 - Meripakkausohje huomioiden kuorman varmistaminen ja merikuljetusten aiheuttamat haasteet ja rasitukset
 - Vähentää kuljetusvahinkoja, edistää kuljetusturvallisuutta ja lisätä riskienhallintaa
 - Tehostaa kuljetusyksiköiden täyttö- ja käyttöastetta ja sujuvoittaa kuljetusyksiköiden lastausta
- Virheellinen ja puutteellinen pakkaus
 - Saattaa aiheuttaa vaaratilanteita ja vahinkoja ihmisille, tavaroille ja ympäristölle
 - Saattaa olla este riittävälle kuormanvarmistamiselle
- Puutteelliset lastaussuunnitelmat ja riittämätön ennakkosuunnittelu
 - Aiheuttavat kuljetuskapasiteetin ja resurssien vajaata käyttöä
 - Saattavat aiheuttavaa lastauksen yhteydessä haitallisia ympäristövaikutuksia
 - Saattavat vaarantaa työturvallisuuden

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



MeriDiLogis - Toimenpiteet

- Meripakkausohje
- Kontin lastaussuunnitteluohjeistus
- Käytännönläheiset työpajat
- TKI-toiminnan ideoiminen ja käynnistäminen
- Verkostoituminen ja sidosryhmäyhteistyö
- Tiedotus ja viestintä
- Palaute, arviointi ja toiminnan kehittäminen
- Hallinto ja tulosten raportointi



MeriDiLogis – Ohjausryhmä 1/2

- Puheenjohtaja
Pekka Paavilainen, Suomen Transval Group
- Varapuheenjohtaja
Jukka Huumarkangas, Valmet Technologies Oy
- Mårten Sandblom, AIG Europe SA
- Suvi Niemivuo, Alandia
- Tuomas Saarnilahti, Euroports Logistics Oy
- Tero Talala, Fennia
- Timo Vanhala, Finnlines Plc
- Paulina Salin, Gard Baltic Oy Ab
- Tommi Haglund, If Vahinkovakuutus Oyj
- Anu Kurvinen, LAB-ammattikorkeakoulu



MeriDiLogis – Ohjausryhmä 2/2

- Jyrki Vähätalo, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
- Jyri Vilko, LUT-yliopisto
- Seppo Lipsunen, LähiTapiola Vahinkovakuutus
- Ari-Pekka Purtilo, Pohjola Vakuutus Oy
- Julius Tavasti, Rauman kaupunki
- Peter Sandberg, SAL Heavy Lift Finland Oy
- Jussi Javanainen, Wesmans Finland
- Jyrki Tomberg, Satakuntaliitto
- Ilkka Joronen
- Anne E. Suominen, Turun yliopisto
- Marleena Lehtinen, Turun yliopisto



Ajankohtaista – MERI-CLEANTECH 1.4.2021 – 31.8.2023

Merenkulun ympäristöinnovaatioiden kehittäminen Satakunnassa

Uudet merenkulun ympäristösäännökset edellyttävät cleantech-ratkaisujen kehittämistä ja käyttöönottoa sekä laivanrakennuksessa että laivaliikennettä tukevissa palveluissa kaikkialla maailmassa.

- MERI-CLEANTECH -hanke kokoaa kumppanuuksia merenkulun tiukentuvan ympäristösääntelyn ratkaisuiden ympärille Satakunnassa
- MERI-CLEANTECH -hankkeessa hyödynnetään MKK:n pitkää kansainvälistä hankkeistamiskokemusta tältä alalta ja luodaan satakuntalaisten yritysten kanssa kumppanuuksia, joiden tarkoituksena on kehittää ratkaisuita edelleen kansainvälisissä verkostoissa.
- EAKR-hanke on osarahoitettu Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 -ohjelmasta
- Toteuttaja Turun yliopisto
- Projektipäällikkö Sari Repka, sari.repka@utu.fi

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Ajankohtaista – LASTU 10.6. ja SataDiLogis 17.6.

- Lastiturvallisuustyöryhmä LASTUn virtuaalitapaaminen 10.6.2021 klo 8:30-14:00
 - Aiheina mm. m/v Ever Given, konttilukot, HCT:n takavaunu ja huckepackit
 - LASTU 2021
 - Puheenjohtaja Hanna Lammintaus, Scania Suomi Oy
 - Varapuheenjohtaja Jukka Huumarkangas, Valmet Technologies Oy
 - Sihteeri Antti Vanhala, Jyväskylän ammattikorkeakoulu
 - Tiedottaja Anne E. Suominen Turun yliopisto
 - www.lastiturvallisuus.fi
- SataDiLogis – Rautatie- ja satamalogistiikka virtuaalityöpaja 17.6.2021 klo 8:30-12:30
 - Aiheina mm. konttimarkkinat ja merirahtihinnat, Kiinan konttijuna, satamaoperointi ja logistiikkavirrat
 - EAKR-hanke on osarahoitettu Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 -ohjelmasta, A74723
 - Toteuttajat Turun yliopisto, Tampereen yliopisto ja Länsi-Suomen pelastusharjoitusalue
 - Projektipäällikkö: Anne E. Suominen, anne.e.suominen@utu.fi
 - www.satadilogis.fi

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Tehdään yhdessä logistiikasta turvallisempaa!

Turun yliopiston Brahea-keskus

Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus

www.utu.fi/mkk

www.meridilogis.fi

Anne E. Suominen, erikoissuunnittelija

Gsm 040 779 9494

S-posti anne.e.suominen@utu.fi

