

# TURVALLINEN TYÖSKENTELY KULJETUSKONTTISSA

## -tee nämä toimenpiteet ENNEN kontin ovien avaamista

### 1. ARVIOI SISÄILMAN RISKIT



#### Tarkasta asiakirjamerkinnät

1. Etsi kuljetusasiakirjoista sisäilman haitallisuuteen viittavia riskitekijöitä
2. Riskeihin viittaavia asioita ovat esimerkiksi: IMDG/ADR/VAK/ Fumigation\*
3. Huomioi myös sellaiset tuotteet, jotka nostavat kaasualtistumisriskiä

- 0 Keskustele, mitä asiakirjamerkintöjä sinun työssäsi tulisi huomioida!
- 0 Fumigation\* tarkoittaa kontin suojakaasutusta, jolla tuhotaan hyönteiset, jyrsijät ja mm. homeitiöt

### 2. TARKASTA KONTTI ULKOA



#### Hae ulkopuolisia riskiviitteitä

1. Tarkista, onko kontissa vaarallisten aineiden varoituslipukkeita?
2. Tarkista, onko kontti merkitty suojakaasutetuksi?
3. Muita viitteitä kaasulle altistumisriskeistä ovat esim. suljetut ilma- luukut, teipatut tai uretaanilla suljetut ovet

- 0 Mallin mukainen merkintä kontin ovesa tarkoittaa, että kontti on suojakaasutettu: myrkytetty tuholaistorjunta-aineella. Kontissa voi olla suojakaasutusaineen jäämiä.

### 3. AVAA KONTTI HALLITUSTI



#### Avaa kontti turvallisesti

1. Kontin ovi voi eri syistä johtuen lennähtää auki. Käytä kuvan mukaista varmistusta!
2. Käytä jo oven avausvaiheessa hengityssuojainta ja mittaa kontin sisäilman kaasuseos\*
3. Jos mahdollista, niin siirry tuulen yläpuolelle odottamaan kontin tuulettumista

- 0 Huomioi, että kaasuja ja niiden yhdisteitä on paljon. Nykyiset käsikäyttöiset ilmaisimet ja pienet analysaattorit ilmaisevat rajallisesti vain tiettyjä kaasutyyppejä!

# TURVALLINEN TYÖSKENTELY KULJETUSKONTISSA

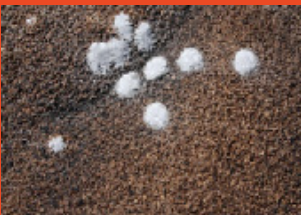
## -tee nämä toimenpiteet kontin avaamisen JÄLKEEN

### 4. KATSO ULKOA KONTIN SISÄLLE



#### Katso, näkyykö riskiviitteitä

1. Tarkastele konttia etäältä.  
**ÄLÄ** mene vielä sisälle!
2. Onko vaaratekijäviitteitä? -kuolleet hyönteiset, eläimet, kaasutusainepussit tai pölymäiset jäämät?
3. Käytä suojaruosteita ja poista selkeät kaasulähteet
4. Jätä kontti tuulettumaan



*Kuvassa vasemmalla fosfiinikaasutuksen lähtöainejäämiä*

### 5. TUULETA KONTTI

Tuuletustulokset (tunnit)												
Tuuletus- koko	Hava		Hava		Hava		Hava		Hava		Hava	
	pa. halli	pa. vaih.	pa. halli	pa. vaih.	pa. halli	pa. vaih.	pa. halli	pa. vaih.	pa. halli	pa. vaih.	pa. halli	pa. vaih.
20	0:24	0:27	0:27	0:31	0:33	0:33	0:33	0:33	0:33	0:33	0:33	0:33
40												
60												
80												
100												
200	1:50	0:55	2:25	0:55	0:55	0:19	2:22	1:25	2:21	2:26		
240	2:00	1:30	2:28	0:24	1:03	3:25	2:02	2:02	2:05	2:20		
280	2:45	1:40	1:50	0:50	1:43	3:34	1:18	1:53	1:58	2:04		
320	2:45	1:34	1:55	0:55	1:14	3:41	2:17	2:24	2:28	2:27		
360	2:52	1:34	2:28	0:18	1:18	3:47	2:18	2:28	2:28	2:27		

**ESIMERKKI**

ei olla lisämitta - ei mitään lisämittausta  
alkutilassa = aloitu laadunmittausta  
paikoin: = paikoinmittausta

#### Tuuleta konttia riittävästi

1. Tuuletusaikaan vaikuttavat monet tekijät\*
  2. Riskin arvioinnissa ja/tai kaasumittauksessa saadut viitteet haitallisista kaasuista korostavat tuuletustarvetta
  3. "Riittävän" tuulettamisajan määrittäminen kuuluu työnantajan huolehtimisvelvoitteeseen
- 0 Tuuletusaikaan vaikuttavia tekijöitä: alkutilanteen kaasujen pitoisuudet, kontin suljettuna olemisen kesto, täyttöaste, lämpötila, ilmankosteus, tuuliolosuhteet...

### 6. HUOMIOI KAASUJÄÄMÄT



#### Huomioi kaasujäämät

1. Tuuleta suljettu kontti aina ennen sisäänmenoa
2. Älä työskentele yksin, eikä ovet suljettuina kontissa, jonka historiaa ei tiedetä
3. Muuttuva lämpötila- ja ilman- kosteus sekä esim. lakaisu vaikuttavat sisäilman koostumukseen

Copyright:

Oy Sanday Ltd  
Markku Hietanen