

SAMK Merilogistiikan tutkimuskeskus & Case Hiilineutraali satamakäynti

DOS., JOHTAVA TUTKIJA

MINNA KEINÄNEN-TOIVOLA



Hiilineutraali horisontti
Rauma 8.2. ja Pori 9.2.2024

KATSE TULEVAISUUTEEN.

THINK FUTURE.

www.merilogistiikka.fi

samk 



Merilogistiikan tutkimuskeskus

- Satakunnan ammattikorkeakoulu, Logistiikan ja meriteknologian osaamisalue
- Merikoulu Raumalla yli 140 vuotta (v. 1880)
- Merilogistiikan tutkimuskeskus 2021-
- Tehokkuus, turvallisuus, huoltovarmuus, sininen ja vihreä kasvu
- Kansallisia ja EU-projekteja, 4 milj. €
- Opinnäytetöitä ja harjoitteluja

Kolme esimerkkiä vihreästä/puhtaasta siirtymästä Merilogistiikan tutkimuskeskuksen hankkeissa

- EU:n ”taso”:
Connected Europe Facility (CEF)
NEMO (Maritime Single Window)
- Keskisen Itämeren ”taso”:
Interreg CB Efficient Flow + Central
Baltic Sustainable Flow
- Maakunnallinen/kansallinen ”taso”:
EAKR Merilogistiikan
tutkimuslaboratorio (tutkimus- &
kehityshankkeet)



CEF NEMO

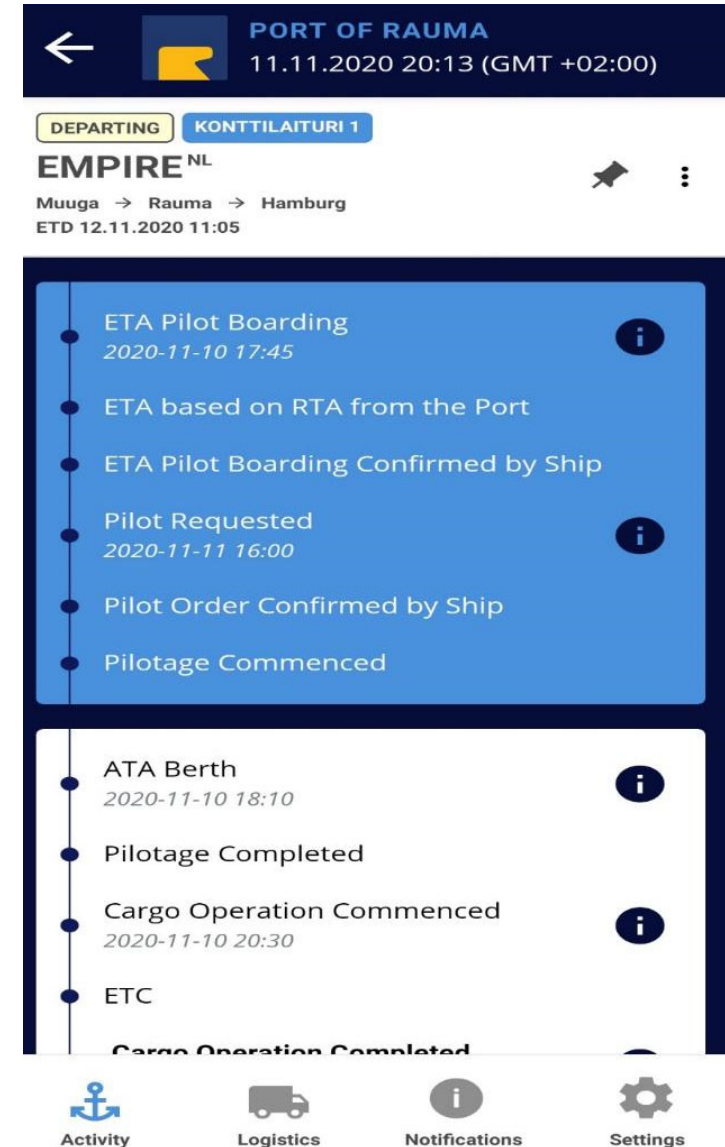
- NEMO = Suomen uusi merenkulun tiedonhallintajärjestelmä (EMSW)
- Yhtenäiset tavat toimittaa alusselvityksen edellyttämät ilmoitukset
- Lisäarvopalvelut
- Fintrafficin meriliikenteenohjaus, Satakunnan ammattikorkeakoulu ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin yhteishanke, 7/2023-6/2026 2,7 milj. €
- SAMK roolia:
 - ✓ Kestävän kehityksen näkökulmat (ympäristö, ihmiset ja menestyksekkäs liiketoiminta)
 - ✓ Pilotointi kolmessa logistiikkaketjun tapauksessa



Co-funded by
the European Union

Tehokas tavaravirta (Interreg CB Efficient Flow)

- Rauman ja Gävlen satamat
- Laivan oikea-aikainen saapuminen (&lähtö) satamaan
- -> Port Activity app
- Projekti -> sovellus käytössä yli 20 kaupallisessa satamassa Suomessa (ja muissa maissa)
- <https://youtu.be/e-mM2YvMLeA>
- [RegioStars](#) finalistti 2023
- [Sitran](#) Datatalouden kiinnostavimmat lista



Interreg



Co-funded by
the European Union

Interreg



Co-funded by
the European Union

Central Baltic Programme

Sustainable Flow

Central Baltic Programme



Sustainable Flow
Kestävä tavaravirta ja kuljetusten
hiilidioksidipäästöjen väheneminen
7 pilottisatamaa (FI, Å, SE, EE, LV)

Digitaaliset työkalut

- Aikataulutus: "Just in time operations"
- Ohjeistus ja päätöksentekotyökalu

Energian säästäminen

- Tilat: satama
- Toiminnot: laiva-satama-maapuoli
- Rakentaminen

Uusiutuva energia

- Investoinnit
 - Aurinkovoima, Sustainable Flow:ssa kaikkiin seitsemään satamaan
-> Satamien verkosto
- Maasähkö

CO2 päästöt -10%

<https://www.merilogistiikka.fi/tietoa-meista/projektit/sustainable-flow/>



Kuva: Aavekellari/Mikko Lehtonen

Interreg



Co-funded by
the European Union

Central Baltic Programme

Sustainable Flow

EAKR Merilogistiikan tutkimuslaboratorio: kehitys- ja investointihankkeet

- Tutkimuslaboratorion perustaminen ja toiminnan vakiinnuttaminen
- Simulaattori-investointi (investointihanke) -> CO₂ päästöjen mallintaminen
- Päästövähennyksiä ja energiatehokkuutta edistäviä demonstraatioita
- <https://www.merilogistiikka.fi/tietoameista/projektit/marilab/>



Euroopan unionin
osarahoittama

Carbon neutral vs. sustainable cruise visit



Dall-E 6.2.2024

merilogistiikka.fi

YX & 21) , ' (17 , \$ /



Co-innovation ecosystem

Sustainable destinations

Ecosystem: NEcOLEAP

Coordinator: Satakunta University of Applied Sciences/Minna Keinänen-Toivola

Leading research organization: Satakunta University of Applied Sciences

Business innovation partner: Shift Actions / Jan Niemi

Funding partners: Business Finland

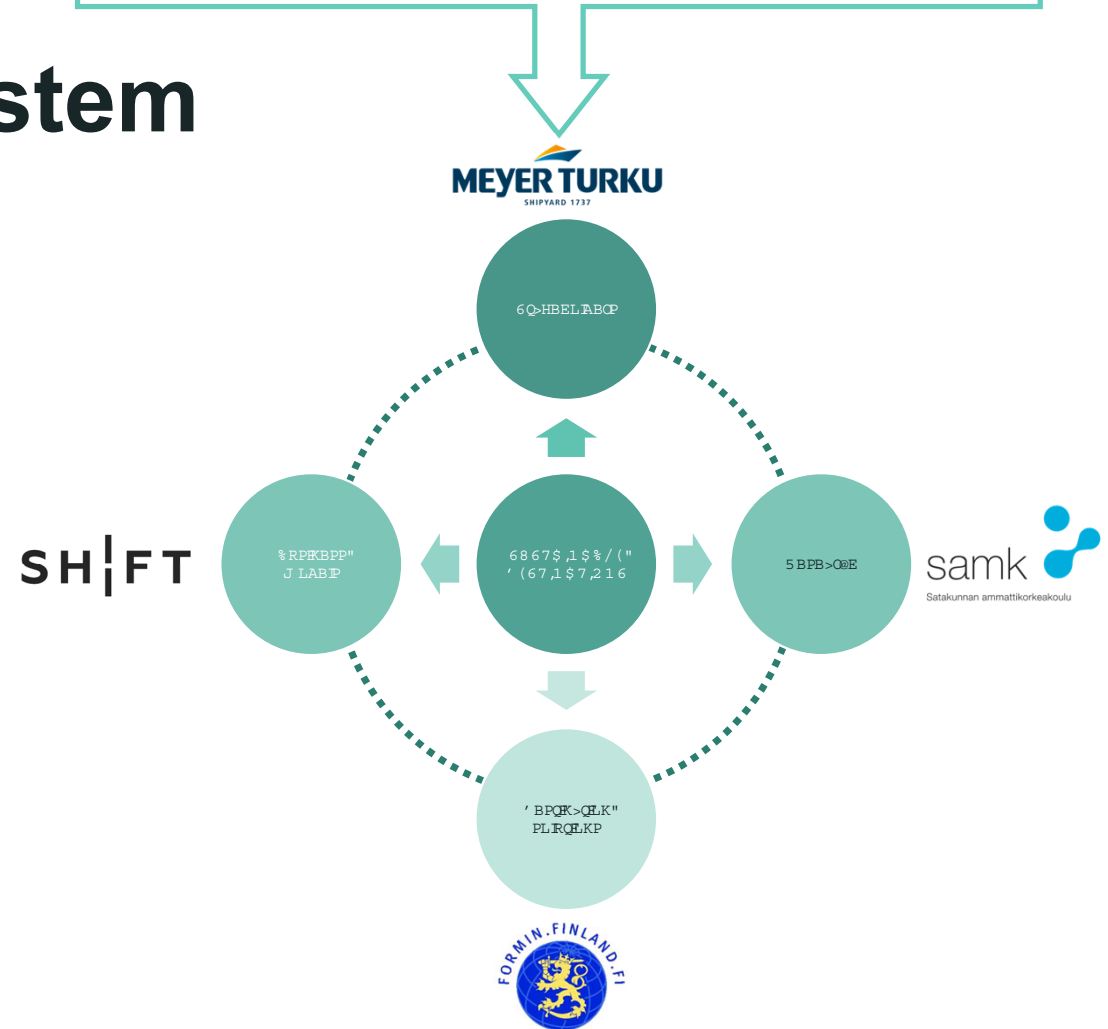
3 OBIEJ EK>OV'P@EBARIB "KA "P RADBQ

- Application process 1/2024-6/2024
- Industry partner commitment 3/2024
- Application submission 6/2024
- Project start 9/2024
- Implementation of the project 9/2024-8/2027 (36 months)

Support from Business Finland

To universities 70-80%, SMEs 50%, Midcaps 40%, Large 40%

SH|FT



Kiitos!

www.merilogistiikka.fi

Dosentti, johtava tutkija Minna Keinänen-Toivola

minna.keinanen-toivola@samk.fi

Puh. 0447103063