



Hei SAFETeen-uutiskirjeen lukija:

SAFETeen on Euroopan Unionin ERASMUS+-ohjelman rahoittama hanke nuorten liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

- Tavoitteena on parantaa nuorten päätöksenteko- ja toimintataitoja liikenteessä
- Kehitämme nuorille digitaalisen työvälineen ajokyvyn ja reaktionopeuden mittaamiseen, vuorovaikutukseen ja kielteisen vertaispaineen kohtaamiseen liikennetilanteissa.

Valmistamme opettajille ja kasvattajille maksuttoman opetusmateriaalin liikenneturvallisuusasioiden opettamiseksi.

LISÄTIETOJA HANKKEESTA:

- Hanketta koordinoi kreikkalainen Hellenic Mediterranean University (HMU) sekä Laboratory of Health and Road Safety (LaHeRS).
- Mukana on seitsemän muuta organisaatiota viidestä eurooppalaisesta maasta: Kreikasta, Espanjasta, Italiasta ja Suomesta ja Kyprokselta.

Suomesta mukana ovat OKL Rauma ja Rauman normaalikoulu Turun yliopistosta.

TÄSSÄ KIRJEESSÄ

TUTUSTU SAFETEEN-HANKKEESEEN

NUORTEN PÄÄTÖKSENTEKOPROSESSIN TUNNISTAMINEN

HANKKEESSA MUKANA



Co-funded by
the European Union

SAFETeen visio

YHDENKIN NUOREN KUOLEMA TAI VAMMAUTUMINEN LIIKENTEESSÄ ON LIIKAA

- Nuoret yliarvioivat ajotaitojaan ja aliarvioivat liikenteen riskejä
- Vuorovaikutustilanteet ovat yhteydessä nuorten liikenteessä liikkuvien päätöksentekoon ja ratkaisuihin.
- Vuorovaikutus ja tunteet ovat osa liikenneturvallisuutta.
- Työvälineitä kehitetään yhdessä nuorten kanssa.



Nuorten päätöksentekotapojen tunnistaminen

TUTKIJA: Pedro Valero Mora, Valencia Espanja

- Uudet kokemukset ovat tarpeellisia nuoren kehitykselle, tunnistamme silti vertaispaineen, aikuistumiseen liittyvien psyko fyysisten muutosten tai välinpitämättömyyden seuraukset.
- Maailmanlaajuisesti liikenteessä kuolee enemmän nuoria kuin ravitsemukseen tai sairauksiin.
- Liikenneonnettomuudet ovat nuorten yleisin kuolinsyy (Global Burden of Disease, GBD 2019).
- Nuoret liikkuvat itsenäisesti ja ilman aikuista liikenteessä
- Asiantuntijat pitävät nuoria erityisen haavoittuvana tienkäyttäjien ryhmänä.
- Itsenäisesti liikenteessä liikkuvat nuoret aiheuttavat huolta läheisille.
- Nuori ratkaisee ongelmia vertaisten eli kavereiden kanssa.



Fokusryhmähaastattelu nuoria osallistavana tutkimusmenetelmänä

SAFETeen-tutkimushankkeen menetelmänä käytetään ensin fokusryhmäkeskusteluja. Ryhmäkeskustelumenetelmää on alettu laajemmin käyttää tutkimuksissa noin 90 vuotta sitten (Rice, 1931). Menetelmän kehittäjän mielestä ryhmässä voi olla helpompi puhua epä mukavista asioista.

- Fokusryhmässä on yleensä alle kymmenen haastateltavaa.
- SAFETeen-haastatteluissa nuoret kertoivat kännykän käytämisestä tai musiikin kuuntelemisesta ajon aikana,

päihteistä, pimeydestä, liukkaudesta, keinoista kulkuvälineistä ja kaverien vaikutuksista omaan päätöksentekoon.

- Tuloksia käytetään digitaalisen peliympäristön ja opettamisen kehittämiseen.

HANKKEESSA MUKANA - TÄLLÄ KERTAA ESITTELYSSÄ Työterveys- ja liikenneturvallisuuslaboratorio Kreikasta

Työterveys- ja liikenneturvallisuuslaboratorio (LaHeRS) toimii Kreetalla, Kreikassa. Laboratorion tavoitteena on ehkäistä tapaturmia sekä edistää terveyttä ja turvallisuutta kehittämällä tutkimus- ja työvälineitä liikenneturvallisuuteen.

LaHeRSin liikenneturvallisuuslaboratoriossa tutkitaan perheitä, yhteisöjä ja haavoittuvassa asemassa olevia liikenteessä liikkuvia. Tutkimuksissa käytetään ajosimulaattoreita ja kolmea ekologisen liikennekäyttäjymisen tutkimiseen tarkoitettua henkilöautoa.

Liikenneturvallisuuden valmennusohjelmaan kuuluu käytännön ajosimulaattorikoulutusta, kokeilemiseen ja elämyksiin liittyviä käytännön harjoituksia, liikenneturvallisuuspelejä ja kursseja, esimerkiksi yhteistyössä paikallisen rikosseuraamuslaitoksen ja nuorten vanhempien kanssa. LaHeRSin toiminnan tavoitteena on liikennekäyttäjymisen muuttaminen turvallisemmaksi.



Haluatko kuulla lisää? Tilaa SAFETeen-utiskirje sähköpostiisi osoitteesta

→ brisom@utu.fi



Twitter: [SAFETeen_eu](#)



Facebook: [SAFETeenEU](#)



Instagram: [safeteen_eu](#)



LinkedIn: [safeteen-eu](#)



www.safeteen.eu