



10.4.2026

TUTKIMUSTIEDOTE

SAFETeen – nuorten liikenneturvallisuuden parantaminen

Turun yliopisto on mukana kansainvälisessä SAFETeen nuorten liikennekäyttäytymisen parantaminen -hankkeessa. Hankkeeseen osallistuvat yliopistot ja hankekoulut Kreikasta, Espanjasta, Italiasta ja Kyprokselta. Rauman normaalikoulu on mukana Turun yliopiston hankekouluna. Hankkeen tavoitteena on kehittää nuorten liikennekäyttäytymistä sekä vähentää liikennekuolemia ja liikenneonnettomuuksia.

Lasten ja nuorten osallistuminen on merkittävää, jotta pystymme kehittämään tavoitteiden kannalta mahdollisimman tehokkaita pedagogisia menetelmiä ja työvälineitä liikenneturvallisuuden parantamiseen. Tutkimukseen osallistuu Suomesta 60–80 11–19-vuotiasta koululaista ja opiskelijaa.

Vapaaehtoisuus

Tutkimukseen osallistuminen on vapaaehtoista. Tutkimukseen osallistuminen tai siitä kieltäytyminen ei vaikuta lapsen tai nuoren kohteluun opinnoissa, koulussa tai oppilaitoksessa. Jos keskeytät osallistumisen tutkimukseen, keskeyttämiseen mennessä kerättyjä tutkimustietoja käytetään osana tutkimusaineistoa.

Tutkimuksen toteuttaja ja rahoittaja

Tämän tutkimuksen toteuttaa Turun yliopisto, opettajankoulutuslaitos ja Rauman normaalikoulu. Tutkimusjohtaja on erikoistutkija Brita Somerkoski (Turvallisuuspedagogiikan dosentti Turun yliopisto).

Tutkimusta rahoittaa EU (Erasmus+) ja Turun yliopisto.

Tutkimuksen kulku Tutkimukseen osallistuvat oppilaat vastaavat kyselyyn ja osa vastaajista tutustuu digitaalisiin peliympäristöihin (VR ja puhelinpeli) liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lopuksi kysely toistetaan.

Tutkimuksesta mahdollisesti aiheutuvat hyödyt ja haitat Tutkimuksen avulla saadaan selville, millaisia liikenneturvallisuuden riskejä lapset ja nuoret kohtaavat arjessa. Tarkoituksena on saada nimenomaan lasten ja nuorten näkemykset esille, jotta tehokkaita opetusmenetelmiä voidaan kehittää liikenneturvallisuuteen ja liikenneturvallisuuden opettamiseen Euroopassa ja erityisesti Suomessa. Tutkimuksen tavoitteena on vahvistaa päätöksentekotaitoja ja antaa oppilaalle turvallisia toimintamalleja liikennekäyttäytymisen ryhmäpainetilanteisiin. Tutkimus ei aiheuta haittoja tutkittaville.

Tutkimuksesta maksettavat korvaukset

Tutkimukseen osallistumisesta ei makseta palkkiota.

Henkilötietojen käsittely

Tutkimuksessa käytetään henkilötietoina vain tutkittavan nimeä ja ikää. Nämä tiedot koodataan niin, ettei ulkopuolinen voi selvittää, kenestä on kyse. Kaikki tutkimuksessa saadut tiedot ovat luottamuksellisia. Tietoja käsittelevät vain aiheeseen perehtyneet tutkijat. Tutkittavia ei voida tunnistaa tutkimuksen tuloksista tai julkaisuista. Tutkimukseen osallistujan henkilötietoja ei toimiteta ulkomaisille toimijoille eikä henkilötietoja säilytetä yhdessä muiden tutkimusasiakirjojen kanssa.



**TURUN
YLIOPISTO**

Kasvatustieteiden
tiedekunta

Tutkimusaineiston säilyttäminen ja tutkimustulosten raportointi

Tutkimuksessa kerätyt aineistot taltioidaan yliopiston levyasemalle. Aineistoja voivat käsitellä vain yliopiston tietojärjestelmään luvan saaneet tämän tutkimuksen suomalaiset tutkijat. Kun aineistoa ei enää käytetä 30.11. 2026 jälkeen, se tuhoetaan. Tutkimustulokset raportoidaan tieteellisissä julkaisuissa, tutkimusraporteissa, konferenssi- ja seminaariesityksissä. Tutkimuksen aineistoa hyödynnetään laadittaessa opetusmateriaaleja muun muassa virtuaalitodellisuusympäristöön. Lisätietojen antajan yhteystiedot Teillä on mahdollisuus kysyä tutkimukseen liittyviä lisätietoja erikoistutkija Brita Somerkoskelta briso@utu.fi.