

# SataDiLogis

1.1.2019 – 31.12.2021

Anne E. Suominen

26.3.2020



 Rauma

 TURUN  
YLIOPISTO

 Tampereen yliopisto



Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto

# SataDiLogis

- Toteutus on 1.1.2019-31.12.2021 välisenä aikana
- Satakuntaliitto on käsitellyt hakemuksen ja Pirkanmaan liitto on myöntänyt rahoituksen
  - Toimintalinja: 2. Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hyödyntäminen
  - Erityistavoite: 5.1. Yritysten innovaatiotoiminnan vahvistaminen
- Tuensaajat ja hanketoteuttajat
  - Turun yliopisto
  - Länsi-Suomen pelastusharjoitussäätiö sr
  - Tampereen korkeakoulusäätiö sr



# Kustannukset

Kustannukset	Yhteensä €
Palkkakustannukset	406 538
Ostopalvelut	17 320
Kone- ja laiteinvestoinnit	0
Rakennukset ja maa-alueet	0
Muut kustannukset	0
Flat rate	97 571
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>521 429</b>
Tulot	0
<b>Nettokustannukset yhteensä</b>	<b>521 429</b>



# Rahoitus

Rahoitus	Yhteensä €	Osuus nettokustannuksista (%)
Haettava EAKR- ja valtion rahoitus	365 000	70,00 %
Kuntien rahoitus	13 536	2,60 %
Muu julkinen rahoitus	142 893	27,40 %
Yksityinen rahoitus	0	0,00 %
<b>Rahoitus yhteensä</b>	<b>521 429</b>	<b>100,00 %</b>

Haettava EAKR- ja valtion rahoitus maksetaan takautuvasti ja maksatusta haetaan EURA 2014 –järjestelmässä

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto

# Ohjausryhmä

- Projektipäällikkö Minna Haapakoski, Tampereen korkeakoulusäätiö sr
- Professori Juho Hamari, Tampereen korkeakoulusäätiö sr
- Lehtori Harri Heikkinen, Satakunnan ammattikorkeakoulu
- Lehtori Mikko Huhtala, Länsirannikon Koulutus Oy WinNova
- Sales Manager Petri Impola, Schenker Oy
- Chairman Of The Board, Founder Harri Ketamo, Headai
- Turvallisuuspäällikkö Jarmo Kivi, Euroports Finland Oy
- Johtaja Tarmo Lipping, Porin yliopistokeskus
- Liikennepäällikkö Risto Peltonen, Rauman kaupunki (puheenjohtaja)
- Viestimestari Juha Salo, Satakunnan pelastuslaitos
- Erikoissuunnittelija Anne E. Suominen, Turun yliopisto (sihteeri)
- Rahoitusasiantuntija Jyrki Tomberg, Satakuntaliitto
- Aluekoordinaattori Vesa Truhponen, Länsi-Suomen pelastusharjoitusalue-säätiö sr
- Suunnittelija Talvikki Välimaa, Turun yliopisto

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



# Tavoitteet

- Satakunnan kuljetuslogistiikan turvallisuus, tehokkuus, varmuus sekä kilpailukyky paranevat ja ympäristövaikutukset vähenevät
- Kuljetusturvallisuuden jatkokehitystoimet pystytään kohdistamaan tärkeimpiin kehityskohteisiin.
- 5 yritystä käynnistää T&K&I-toiminnan tai T&K&I -yhteistyön yliopistojen, korkeakoulujen tai tutkimuslaitosten kanssa.
- 50 yritystä osallistuu tutkimus- ja kehittämisinstituutioiden vetämään hankkeeseen



# Toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi

- Käytännönläheiset teemalliset työpajat ja -seminaarit
- Verkkokurssien pilotointi, testaus ja kehittäminen
- Selvitys kuljetus- ja logistiikka-alan tuotevahingoista
- Pelillistämisen kehittämisen tutkimus- ja kehityskokonaisuus
- Riskienhallinnan ja kuljetuslogistiikan turvallisuuden kehittäminen
  - Turvallisuusraportointi -mobiilisovelluksen pilotointi kuljetusalalla
- T&K&I-toiminnan käynnistäminen
- Palaute ja toiminnan kehittäminen
- Hyvät yhteistyökäytännöt
- Verkostoituminen ja sidosryhmäyhteistyö
- Tiedotustoimenpiteet

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



## Viestintä, tiedotus ja markkinointi

- Varsinaiselle kohderyhmälle ja keskeisille sidosryhmille alueellisesti, valtakunnallisesti ja kansainvälisesti
  - Verkkosivu [www.satadilogis.fi](http://www.satadilogis.fi)
  - Sometiedotus <https://www.facebook.com/SataDiLogis/>
- Tulokset tulevat olemaan vapaasti käytettävissä ja hyödynnettävissä.