

Nurminen Logistics ▶▶▶

# NURMINEN LOGISTICS

Marjut Linnajärvi 17.6.2021

# SIJAINTIMME



## Finland

Nurminen Logistics  
Services Oy



## China

Nurminen Logistics  
Services Oy at FinChi



## Latvia

Nurminen Maritime  
Latvia SIA



## Lithuania

Nurminen Maritime UAB



## Russia

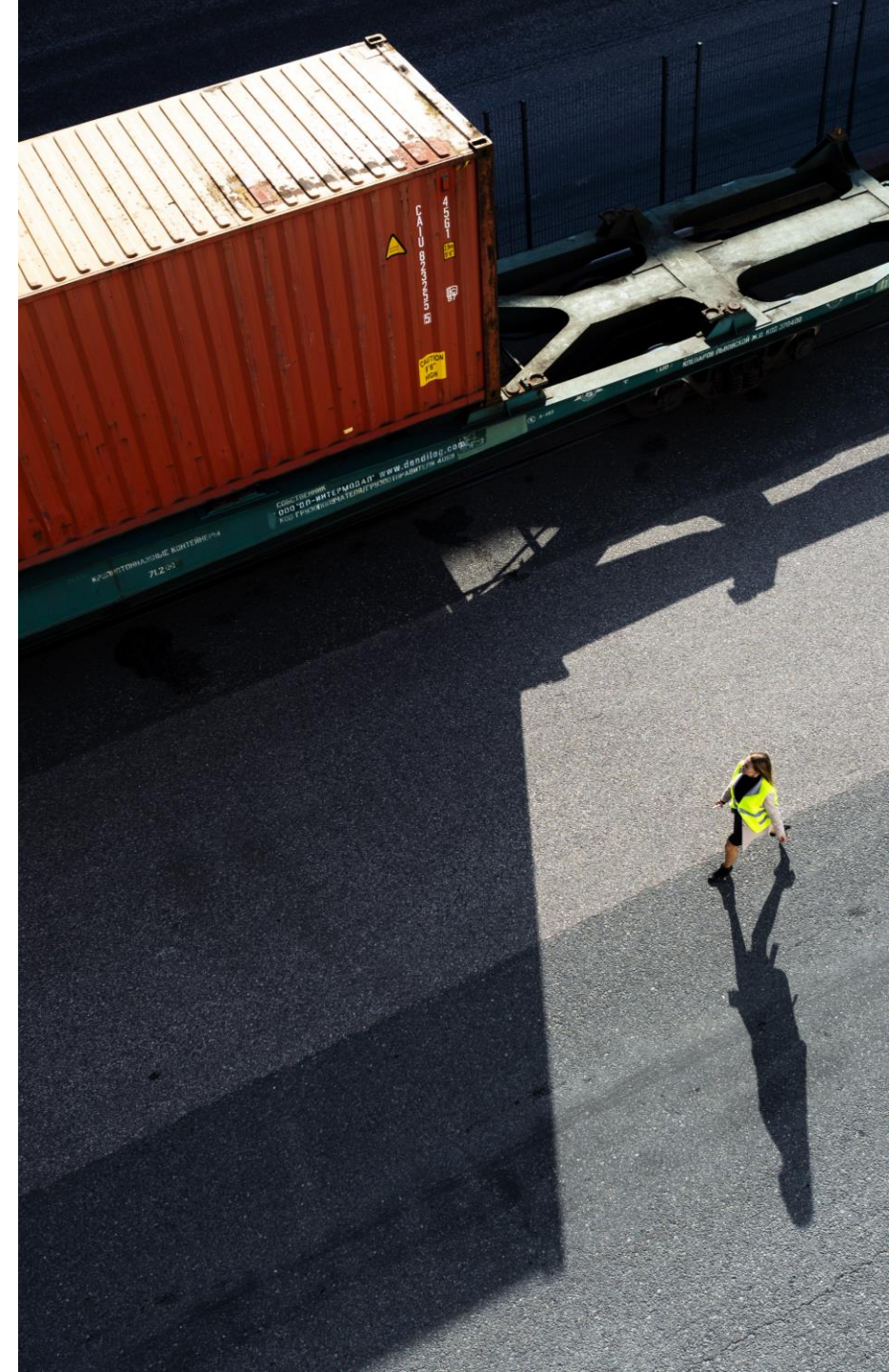
OOO Nurminen  
Logistics

# CHRINA – NORTHERN EUROPE RAILWAY CONNECTION



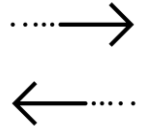
## Rautatiekuljetukset Pohjoismaista

- Säännölliset lähdöt Kotkasta, Helsingistä (ja Vaasasta)
- 190 WB / EB junaa 1/2019-5/2021
- 2 suoraa Kiinan WB reittiä – Chongqing ja Jinan
- 2 suoraa Kiinan EB reittiä – Chongqing ja Jiaozhou
- TSR EB/WB reitti – Japan, Vietnam, Singapore, Korea, China
- Intia Nhava Sheva via Bandar Abbas
- Junalla voi kuljettaa LCL ja FCL rahtia, myös DGR-rahtia
- Kattavat door-door palvelut Kiinassa ja Pohjoismaissa
- Lämpösäädellyt kuljetukset 45´reefer konteilla
- Jatkokuljetukset rautateitse Suomi, Ruotsi ja kaikkialla Kiinassa
- Feeder-yhteys Euroopan satamiin/satamista
- Säännöllinen yhteys Vaasa-Umeå-Vaasa





# RAUTATIEKULJETUS OSANA HANKINTAA – LYHENTÄÄ MERKITTÄVÄSTI TOIMITUSAIKOJA



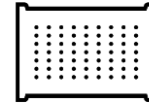
Liikenne molempiin suuntiin – ei kalustopulaa



Aikataulutetut säännölliset lähdöt sekä FCL että LCL rahdille



Nopea kuljetusaika  
Helsinki/Kotka 15pv  
Ruotsi/Norja 18pv



Junaan voidaan lastata  
32-62 x 40'HC  
32-128 x 20'DC



Door-Door kuljetus tulliselvityksineen yhdellä tilauksella

TSR EB/WB 25pv



Feeder-ja rekkayhteys Euroopan satamiin, Baltiaan ja Pohjoismaihin



Lämpötilasäädellyt ja reaaliaikaisesti seurattavat kuljetukset



Nopea jatko- ja etukuljetus sekä tullaukset Kiinassa

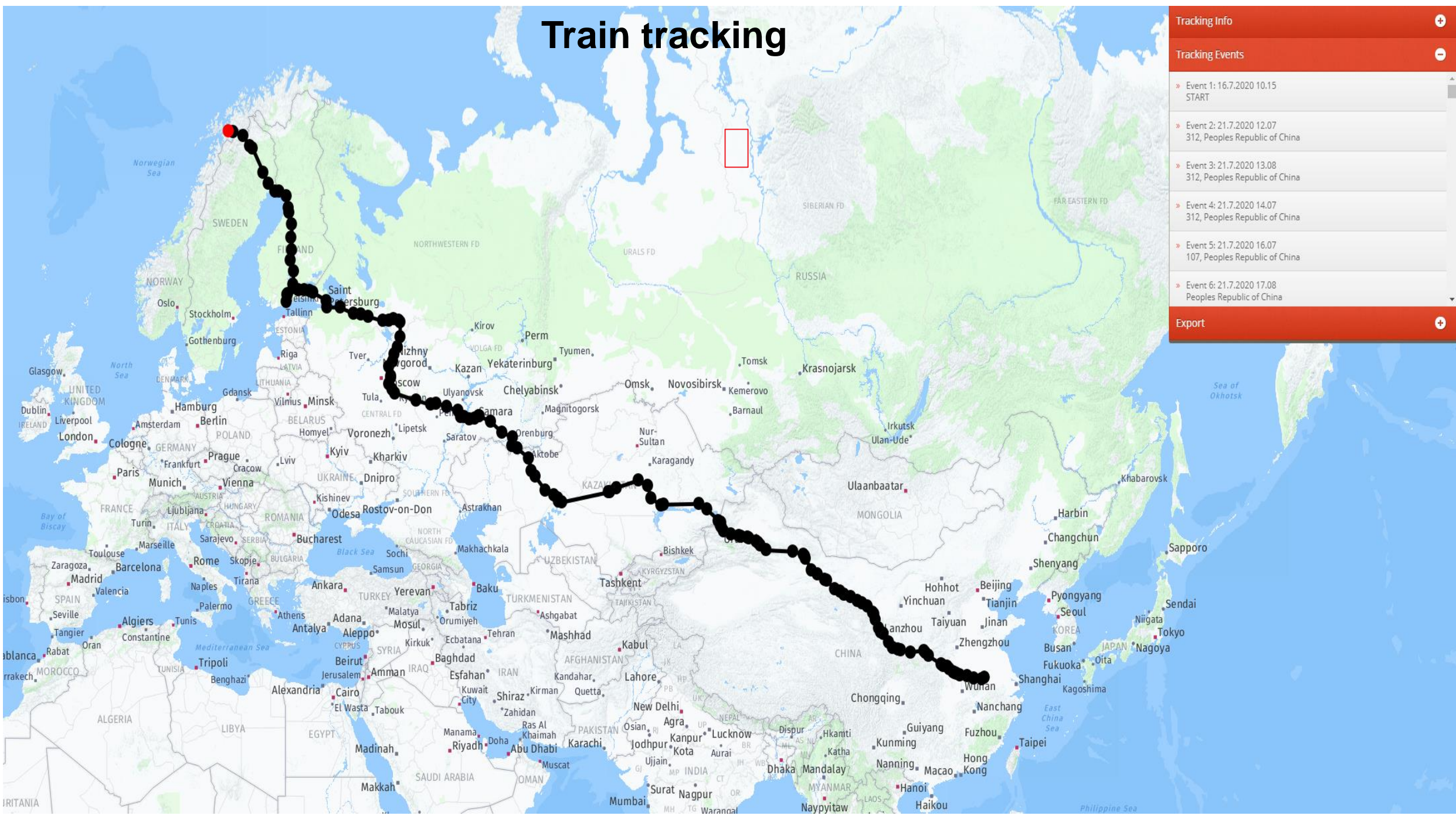


Tyhjiä kontteja noudettavissa useist a kohteista mm. Helsinki, Kotka, Umeå, Narvik, Chongqing, Qingdao, Ningbo ja Shanghai depot



Ympäristöystävällinen vaihtoehto

# Train tracking



**Tracking Info** +

**Tracking Events** -

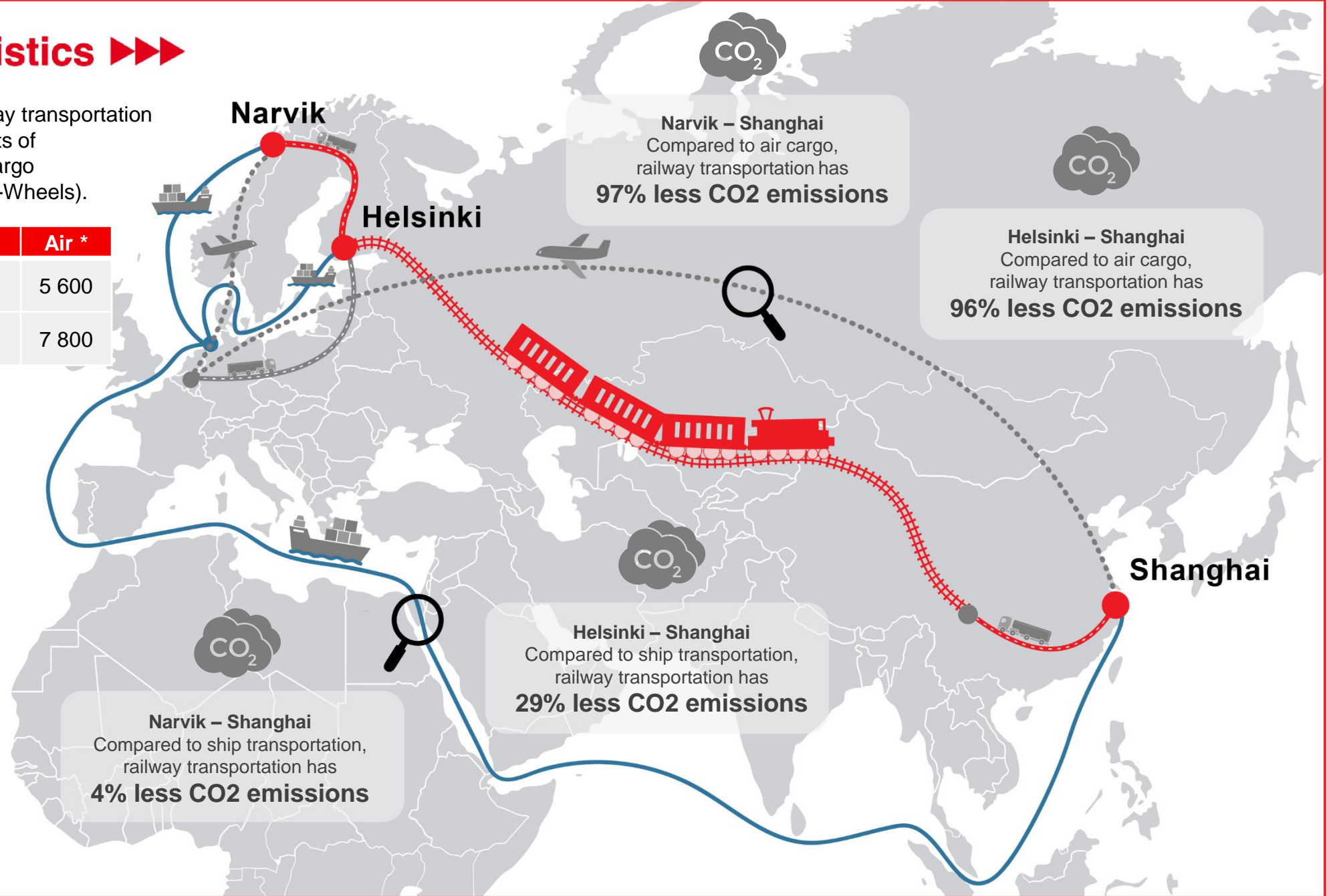
- » Event 1: 16.7.2020 10.15  
START
- » Event 2: 21.7.2020 12.07  
312, Peoples Republic of China
- » Event 3: 21.7.2020 13.08  
312, Peoples Republic of China
- » Event 4: 21.7.2020 14.07  
312, Peoples Republic of China
- » Event 5: 21.7.2020 16.07  
107, Peoples Republic of China
- » Event 6: 21.7.2020 17.08  
Peoples Republic of China

**Export** +

# Nurminen Logistics ▶▶▶

The carbon footprint of railway transportation compared to carbon footprints of ship transportation and air cargo for the same routes (Tank-to-Wheels).

kgCO <sub>2</sub> e/t	Railway	Ship	Air *
Helsinki – Shanghai	200	280	5 600
Narvik – Shanghai	270	280	7 800

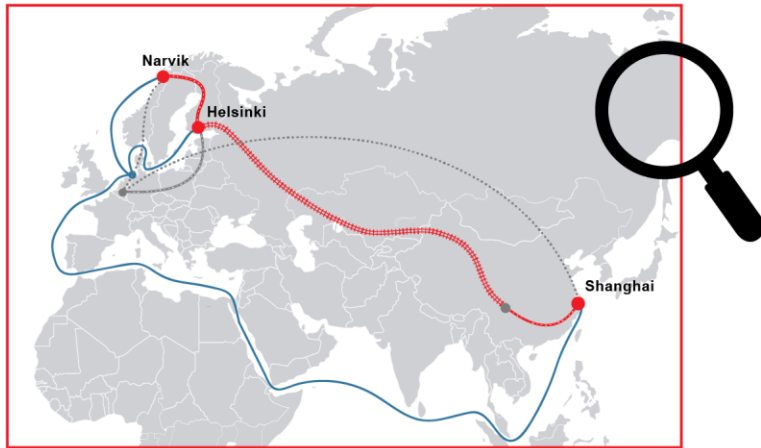


The calculation is done according to the SFS-EN 16258 standard.

\* Air cargo calculated without radiative forcing.



# Nurminen Logistics ▶▶▶

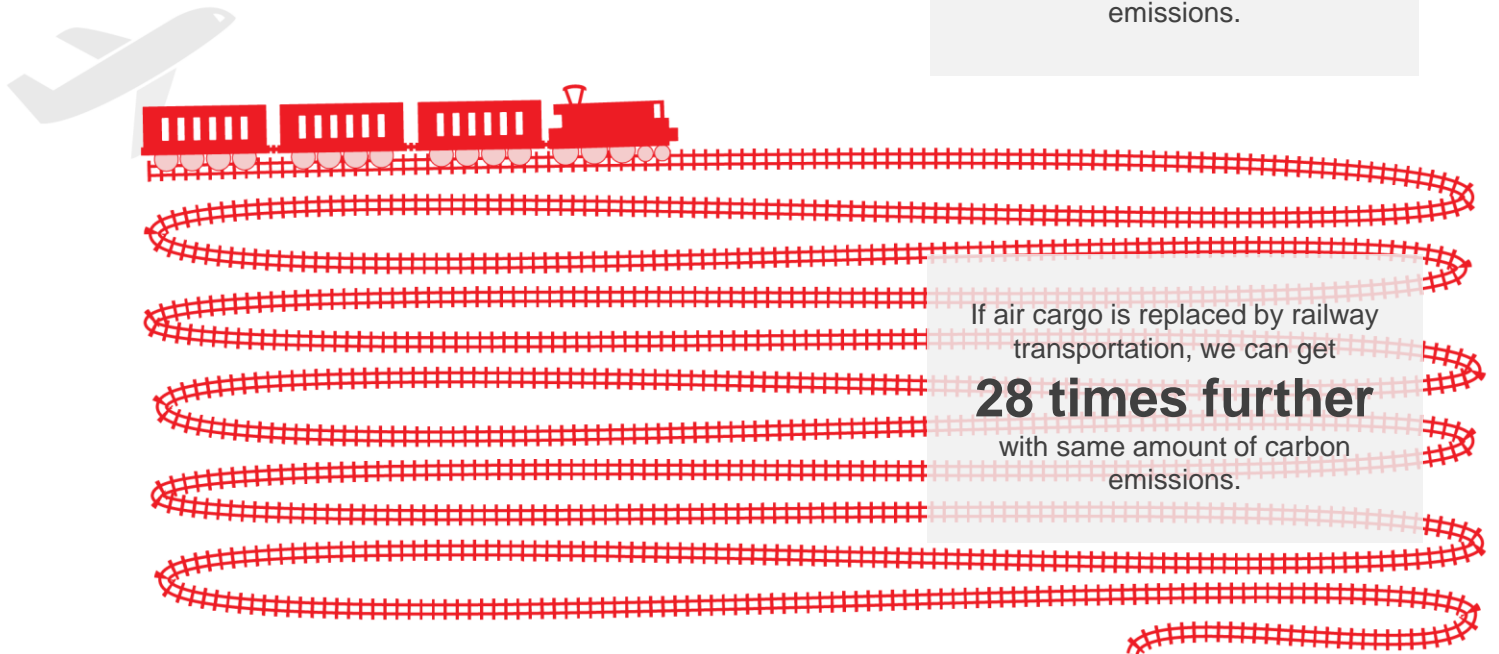
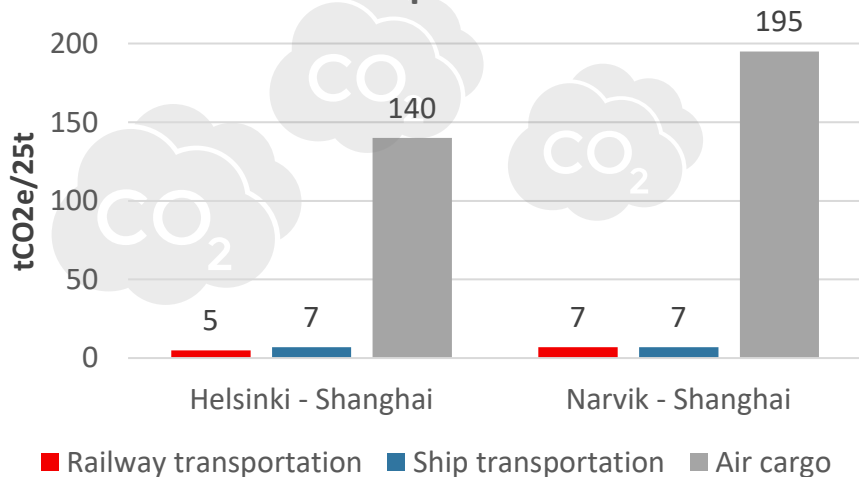


How far could we transport with same amount of carbon emissions if other transportation modes were replaced by railway transportation?



If ship transportation is replaced by railway transportation, we can get **1,4 times further** with same amount of carbon emissions.

Carbon emission comparison between different transportation modes



If air cargo is replaced by railway transportation, we can get **28 times further** with same amount of carbon emissions.

