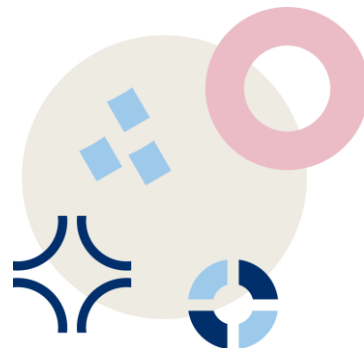


Väylä- ja infrahankkeiden vaikutukset yritysten toimintaympäristöön Satakunnassa



Riikka Piispa
Toimitusjohtaja

RAUMAN
KAUPPAKAMARI



Elinkeinoelämä investoi ja uusiutuu

- Satakunnassa lähes 2 mrd investoinnit
 - Akku- ja metalliklusteri
 - Metsäteollisuus
 - Elintarviketeollisuus
 - Kauppa
 - Energiasektori
 - Kiertotalous
 - Laivanrakennusalan vahva kasvu





Investointi-, kasvu- ja sijoittumispäätöksiin vaikuttaa myös infra

- Yrityksiä ei kiinnosta yksittäinen risteys, vaan liikennejärjestelmän kokonaistoimivuus
 - Logistinen saavutettavuus maalla, merellä ja ilmassa
 - Tietoliikenneyhteydet
 - Käyttöenergiaratkaisut ja jakelu
- Liikenteen ja logistiikan regulaatio sekä verotus!

Eihän täällä asiat nyt niin huonosti ole

Raumalle perustettiin Merilogistiikan tutkimuskeskus – Eikä syyttä, sillä Suomen tuonnista ja viennistä 90 % kulkee meritse

Sofia Virtanen 22.4.2021 13:18 | päivitetty 22.4.2021 14:25 LOGISTIikka

Potkurilaittevalmistaja Steerprop Oy investoimassa Raumalle – kaupunki tasaa kalliotontin meriteollisuuspuistoon

Rauman telakka selvisi koronakoettelemuksestaan – tilauskanta kivunnut jo 1,6 miljardiin euroon, jäänmurtajatilauks olisi iso paukku

Harri Repo 26.5.2021 10:52 | päivitetty 27.5.2021 14:15 TEOLLISUUS LOGISTIikka

Tästä se kasitie sitten ensi vuonna kulkee – Eurajoen ison tieremontin työt ovat nyt käynnissä

RAUMA JA ALUE · 10.6.2021 KLO 06:00



Säkylässä voi tankata autoon biokaasua

VSS Biopowerin tavoitteena on jatkossa laajentaa liikennekaasun jakeluverkkoa Pyhäjärvisseudulla.

Biokaasu

29.4. 14:33 Päivitetty 29.4. 14:34

Auramaa-yhtiöt investoi miljoonia Euraan – Joutsenon uusi terminaali otetaan käyttöön maanantaina

SUOMALAISET SATAMA-ALAN OHJELMISTOTALOT YHTEISTYÖHÖN: SATAMIEN DIGITALISAATIO ON SAATAVA VAUHTIIN HELPPOKÄYTTÖISILLÄ RATKAISUILLA

...mutta kehitettävää on silti

Rauma–Kokemäki -junaliikenne: VR kiinnostunut, ei tarvitse odotella välttämättä vuosikaupalla

VR lupaa kaluston järjestyvän, mutta Raumalle tarvitaan asemaseisake ja liikenteelle yhteiskunnan tuki valtiolta, maakunnalta tai kunnilta.

Metsäyhtiö UPM kilpailuttaa junilla kulkevan rahtinsa kuljetukset – Yhtiö toivoo raiteille uusia kilpailijoita

Rautateiden rahtiliikenteessä toimii VR:n lisäksi pieni Fenniarail ja virolainen Operail.

Liikenteen verotulot laskevat liikenteen sähköistymisen myötä

Valtiovarainministeriö 18.5.2021 11.01

TIEDOTE

Varsinais-Suomen ely-keskuksen luonnos valtatie 8 kehittämisestä

1. Vaihe 2019–2023, 130 milj. €



2. Vaihe 2023–2027, 160 milj. €



3. Vaihe 2027–2031, 205 milj. €



Hallinto-oikeus: Merimetsojen ja harmaahaikaroiden suojelu estää Rauman satamaa rakentamasta pengertietä

TAMPERE–PORI-TARVESELVITYS

Kohti tulevaisuutta

A.P. Moller - Maersk launches Maersk Flow, a digital supply chain management platform

28 July 2020

Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpano lähtee vauhtiin

Julkaistu 20.04.:

Murros on tapahtumassa nopeammin kuin kuviteltiin: Sähkölentokoneet tulevat käyttöön jo lähivuosina – Lentohäpeä ja koronakriisi saivat lentoyhtiöihin vauhtia

Ensimmäiset sähköllä toimivat matkustajakoneet lentävät Pohjoismaissa vuosikymmenen puolivälissä.

Sähkölentokone

30.10.2020

Selvitys: Meri-Pori soveltuisi hyvin vihreän vedyn ja synteettisen metaanin tuotantoon

yksen mukaan Tahkoluoto ja Kaanaankorpi olisivat hyviä li Suomeen päätetään rakentaa päästötöntä synteettistä tyä tuottava laitos. Alueelle on suunnitteilla ja osittain jo tuotantoa tukevia toimintoja.

Fintraffic ja Finavia haluavat lennonjohdon toimivan etänä – tuojousta erityisesti alueellisille lentoasemille

Etälennonjohto mahdollistaisi palveluiden tuottamisen tehokkaammin.

Rekkojen puoliautonomisen letka-ajamisen mahdollisuuksia tutkittiin ensi kertaa Suomessa muun liikenteen seassa – kolmen rekan letkan ohittaminenkin onnistui

Sofia Virtanen 13.5.2020 13:50 | päivitetty 13.5.2020 13:50 [LIIKENNE](#) [AUTO](#) [YMPÄRISTÖ](#) [KONEET JA LAITTEET](#)

MERITEOLLISUUS

"Jaakonmeri on mahdollisuuksien meri" – Suomi on tekemässä historiaa merenkulussa

16.6.2018 08:15

[LIIKENNE](#)

[AUTO](#)

[TEKNIikka](#)

[KONEET JA LAITTEET](#)

[TEOLLISUUS](#)

22.6.2021

Miksi Digirata?

Tulevaisuuden rautatiet tarvitsevat modernin ja kustannustehokkaan ratkaisun, jolla liikennemuodon kilpailukyky turvataan.

Lisää
ympäristöystävällistä
rautatieliikennettä

Enemmän
kapasiteettia
ja kustannus-
tehokkuutta

Parempaa
toimintavarmuutta
ja turvallisuutta

Uutta
kasvualustaa
palveluille

5G corridors: What is the project about?

- 5G transport corridors as an **EU flagship infrastructure to lead in 5G mobility ecosystems**
- **Uninterrupted 5G coverage, high quality** ("CAM-ready") and **low latency** (path to "edge computing") by 2025
- Trigger **private investments** through significant **public funding**
- Initial target: 26,000km of CEF 5G corridors (Estimate € 5,4bn). More ambitious targets can be achieved **in combination with RRF funding**
- **Pan-European dynamics** through EU coordination of geographic complementarity, especially re. **cross-border sections**



- Testing and pre-deployment
- Indicative 5G corridors for CEF funding
- Horizon 2020 5G cross-border corridor trial projects



Ehdotetut ja potentiaaliset keinot tieliikenteen päästöjen vähentämiseksi

Muut mahdolliset toimet

EU-tason toimet, liikenteen päästökauppa, ajoneuvokilometreihin ja tieluokkiin perustuva liikenneveromalli

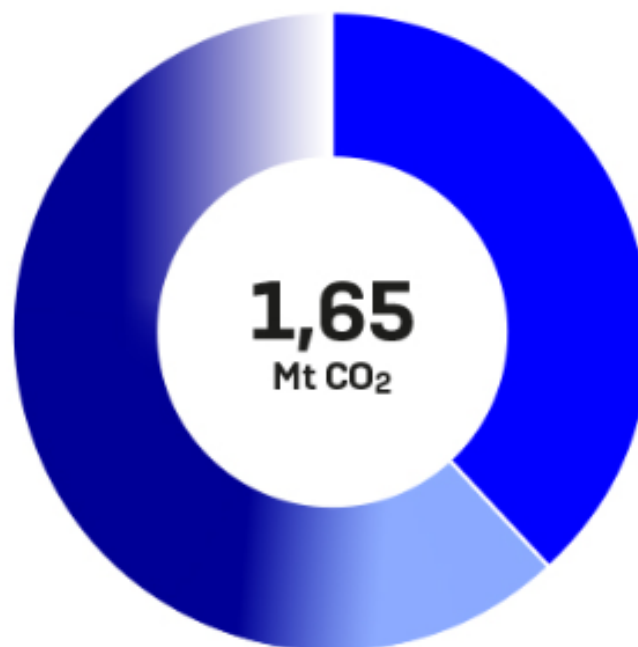
Potentiaalisten keinojen ja muissa yhteyksissä päätettävien toimenpiteiden toteutuminen vaikuttaa siihen, tarvitaanko vielä lisää toimia.

Erilaiset päästövähennyspotentiaalit

- Etätyö
- Logistiikan digitalisaatio
- Liikenteen uudet palvelut
 - Jakeluvelvoite
 - Sähköpoltoaineet

Muissa yhteyksissä päätettävät toimenpiteet

- Kaupunkien ratkaisut
- Liikennejärjestelmäsuunnitelmat
- Liikenteen verotuksen muuttaminen
- Liikenneverkon kunnossapito ja kehittäminen



Lähde: Fossiilittoman liikenteen tiekartta

Tuet ja kannustimet vähintään 0,62 Mt CO₂

Fossiilisten polttoainelaiden korvaaminen väh. 0,39 Mt

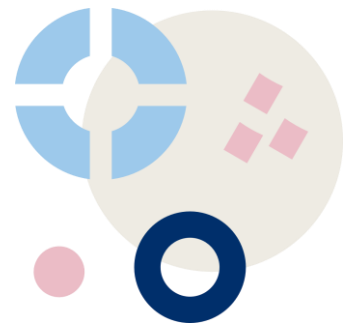
- Jakeluvelvoitelain soveltamisalan laajentaminen ja tavoitetason nostaminen
- Jakeluinfratuki julkisille lataus- ja tankkausasemille
- Latausinfra-tuki taloyhtiöille ja työpaikoille
- Huoltoasemien latauspisteet
- Latauspalveluiden yhteiskäyttö ja roaming
- Sähkötieplottit

Autokannan uudistaminen väh. 0,16 Mt

- Autovalmistajia koskevan sitovan CO₂-raja-arvon päivittäminen
- Täyssähköautojen hankintatuki
- Pakettiautojen hankintatuki
- Raskaan kaluston hankintatuki
- Romutuspalkkiokampanjat
- Konversiotuet etanolli- ja kaasuautoille
- Julkisen sektorin puhtaat ajoneuvohankinnat
- Puhtaiden ajoneuvojen tutkimus

Liikennejärjestelmän tehostaminen väh. 0,07 Mt

- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma
- Joukkoliikennetuet
- Liikkumisen ohjauksen tuki
- Yhdistettyjen kuljetusten edistäminen
- Suuret ajoneuvot tiekuljetuksissa



RAUMAN KAUPPAKAMARI

www.rauma.chamber.fi

#raumankauppakamari

@K2RAU

Kiitos ja ollaan yhteyksissä!