



**RAUMAN SATAMA
PORT OF RAUMA**

SataDiLogis

17.6.2021



Meriliikenne ja ulkomaankauppa

- Noin 85% Suomen tuonnista ja viennistä kulkee meritse (tonnit)
- Käytännössä Suomi on saari päämarkkinoihin nähden
- Tehokkaat merikuljetukset ja niihin liittyvät satamat ovat elinehto kilpailukykyiselle Suomalaiselle teollisuudelle

Rauman Satama Oy



Pääasialliset rahtityypit

Kontit



Kappaletavara



Ro-Ro



Nestemäinen rahti



Projektirahti sekä Korkeat ja raskaat kuljetukset



Kuiva irtotavara



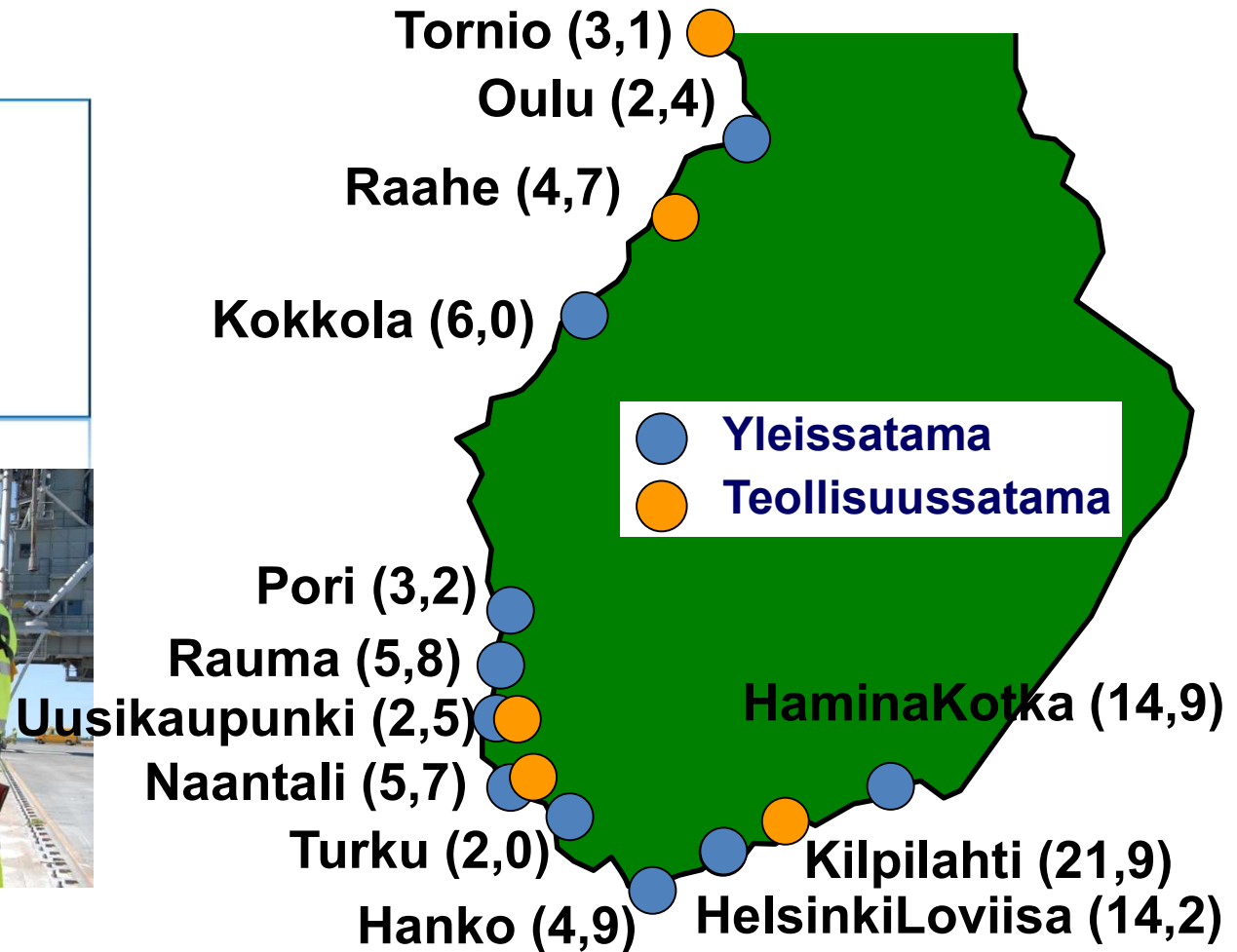
RAUMAN SATAMA
PORT OF RAUMA

SUOMEN SUURIMMAT

ULKOMAANLIIKENTEENSATAMAT 2019 (milj. t)



Rauma on Suomen
4. suurin
ulkomaanliikenteen
yleissatama

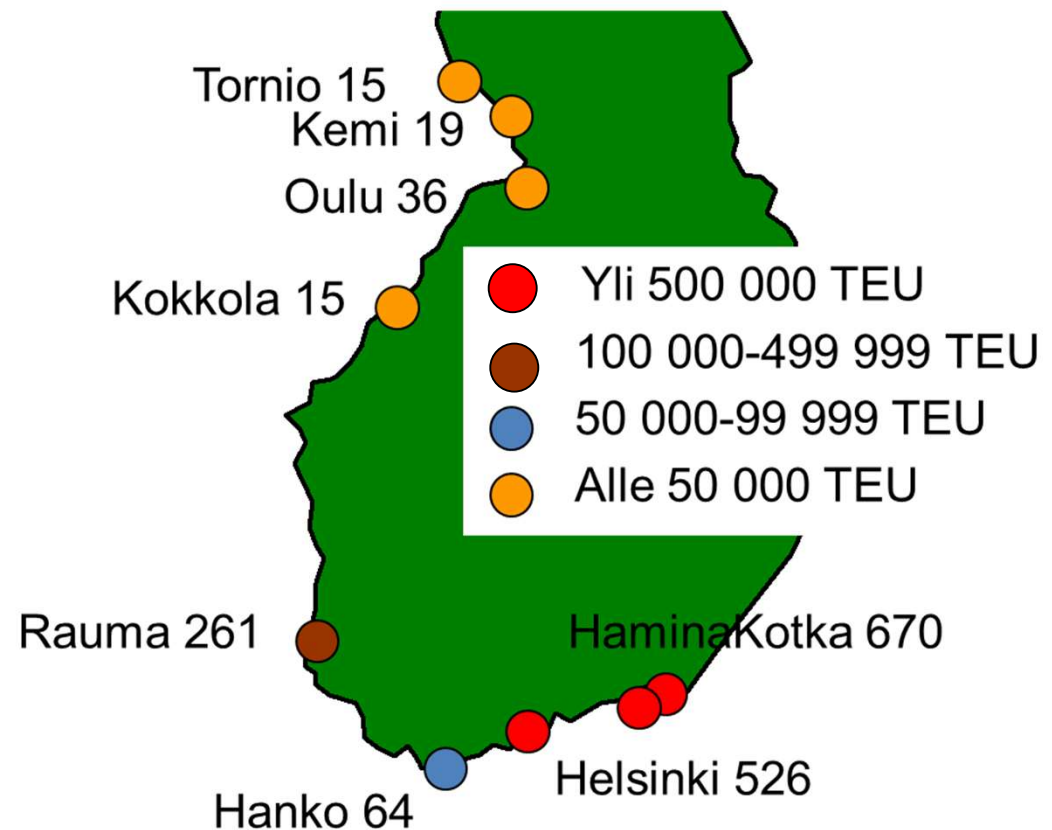


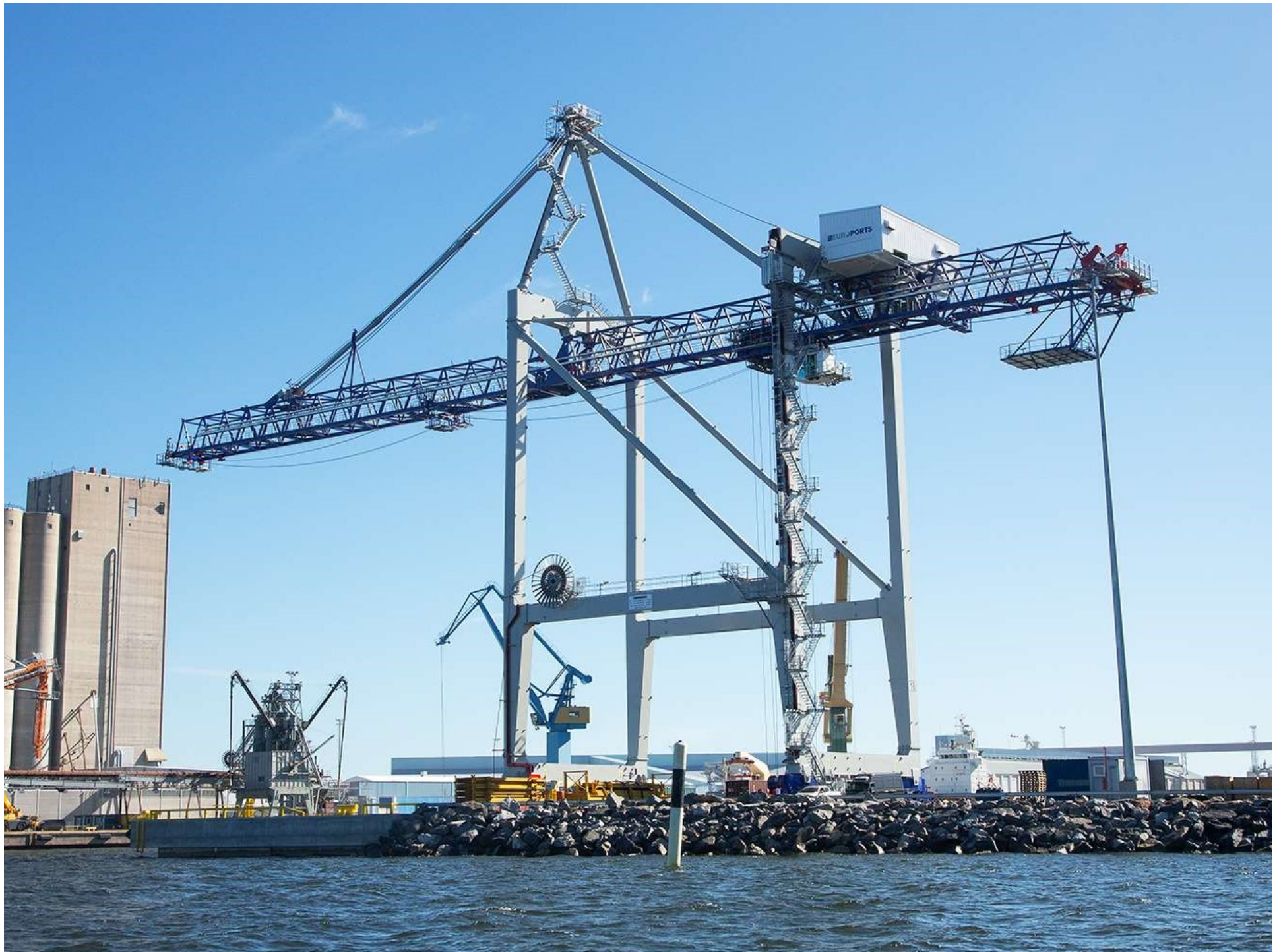


SUOMEN KONTTISATAMAT 2019 (1000 TEU)



**Rauma on Suomen
3. suurin konttisarvama**







RAUMAN SATAMA
PORT OF RAUMA

Sataman kilpailukyky ja valinta

- Kilpailukyky on hyvin monimutkainen kokonaisuus ja tekijät toisistaan riippuvia
- Yksi puuttuva tai huonosti muihin sopiva pala saattaa pilata kokonaisuuden
- Kilpailukyky on myös dynaaminen eli koko ajan muuttuva elementti
- Edellä mainituista syistä pitkät satamasopimukset ovat harvinaisia



Digitalisaatio

- Fintraffic eVäylä-hanke
 - satamatoimijoiden välisen tiedonvaihdon uudistaminen ja kehittäminen, alusliikenteen digitaalinen hallinta ja etäluotsaus
- Port Activity App
 - Syntyi EU-hankkeen pohjalta (Rauman ja Gävlen satamat)
 - Fintraffic VTS otti ylläpidettäväksi ja kehitettäväksi, www.portactivity.fi
 - Open Source, SAAS
- Awake.ai Oy:n ohjelmisto
- Näiden tarkoituksena parantaa satamatoimijoiden tiedonkulkua ja hyödyntää digitaalisesti jo olemassa olevaa tietoa. Tavoitteena meriliikenteen toimintojen tehokkuus.

PIDÄ ITSESI AJAN TASALLA:

www.portofrauma.com

Hakunintie 19, 26100 RAUMA
Puhelin 02 837 11
email: office@portofrauma.com
www.portofrauma.com